



وثائق ودفاتر الركائب الخديوية المحفوظة
بدار الوثائق القومية بالقاهرة في الفترة
(١٢٨٠ - ١٣١٠ هـ / ١٨٦٣ - ١٨٩٢ م)
دراسة أرشيفية وثائقية

إعداد

د. هشام أحمد عبد الرحمن أحمد
مدرس الوثائق - قسم الوثائق والمكتبات والمعلومات
كلية اللغة العربية - جامعة الأزهر - أسيوط.

الإستشهاد المرجعي:

هشام أحمد عبد الرحمن أحمد (٢٠٢٥). وثائق ودفاتر الركائب الخديوية المحفوظة
بدار الوثائق القومية بالقاهرة في الفترة (١٢٨٠ - ١٣١٠ هـ / ١٨٦٣ - ١٨٩٢ م) دراسة
أرشيفية وثائقية . حولية كلية الآداب جامعة بني سويف . - المجلد ١٤. جزء ١ -

ص ص ١-١٠٨

المستخلص:

تهدف الدراسة الأرشيفية الوثائقية لوثائق ودفاتر الركائب الخديوية إلى التعريف بوثائق ودفاتر الدراسة في الفترة الزمنية التي تغطيها، ومراحل حفظها المختلفة، وشكلها المادي، وإعداد بطاقات وصف أرشيفي متعدد المستوى للمجموعة الأرشيفية، ومعرفة خصائصها الخارجية والداخلية، وتم الاعتماد على المنهج الوثائقي تحليلياً وتركيبياً، وقد انتهى البحث بتحقيق أهدافه، واستخلاص نتائج وحقائق تاريخية جديدة من هذه المجموعة.

وقد تنوعت الركائب ما بين برية وبحرية، تم استخدامها من قبل الأسرة الحاكمة، حيث كان يتم تجهيزها من أجل استقبال الضيوف، واختيار العاملين عليها للخروج لتلك المناسبات والاحتفالات، والذي كان يتم تعيينهم من قبل المشايخ، وإذا ما أريد معرفة تاريخ تعيين أو رفت أي شخص بها، يكون ذلك من خلال الرجوع إلى دفاتر المصلحة، ولا يوجد تسامح مع كل من قصر في أداء عمله، وإذا ما عوقب بالسجن كان يحرم من استحقاقاته المالية والعينية، وبعد انقضاء المدة يتم إلحاقه بجهة عمله مستجداً، على أن ينزل رتبة أقل من الذي كان بها.

وكان يصرف لتلك المراكب احتياجاتها من الوقود، من المخازن المخصصة لها، سواء كان ذلك بمخازن مصر أو أسيوط، ولا يؤخذ عوائد من المراكب المعدة للسحب، وذلك بخلاف المشحونة بالبضائع حيث يكون الدفع عليها بحسب المربوط من قبل المصلحة، وعليها الاهتمام بتصليح وصيانة المراكب التي تحتاج لذلك، من أجل عدم تعطيل أعمالها وانقطاع ما يعود عليها مالياً من تلك المراكب.

الكلمات الدالة

وثائق الركائب- دفاتر الركائب- وابورات - قومندانية الركائب- ميزانية الركائب- مستخدمين بالركائب- خديو إسماعيل- مقايضة الركائب- البواخر الملكية- سفن

العائلة الخديوية- الفترة الزمنية من ١٢٨٠ - ١٣١٠هـ / ١٨٦٣ - ١٨٩٢م - دراسة أرشيفية وثائقية.

المقدمة

تعد الوثائق من أهم المصادر لما تتميز به من مصداقية وموضوعية، وتضم للاستمرارية دار الوثائق القومية بالقاهرة الكثير من الوثائق في جميع المجالات، ومن بينها وثائق ودفاتر الركائب لخديوية في الفترة (١٢٨٠ - ١٣١٠هـ / ١٨٦٣ - ١٨٩٢م) والتي تميزت بتنوع موضوعاتها، كما يمكن من خلالها إعداد موضوعات يمكن أن تكون دراسات مستقلة في مجالات مختلفة.

مشكلة الدراسة

ترجع مشكلة الدراسة إلى الحاجة للتعريف بوثائق ودفاتر الركائب، ومراحل حفظها المختلفة من النشأة إلى تحويلها لدار الوثائق القومية، وعمل وسيلة إيجاد لوصف مجموعة الدراسة، وذلك من خلال إعداد بطاقات وصف متعدد المستوى، والتعريف بالمعلومات المتناثرة بوثائق الدراسة خاصة وأدوات الوصف التي تم إعدادها للمجموعة تفتقر للأسلوب المعياري، بالإضافة إلى أن معظم الدراسات الخاصة بعهد الخديو إسماعيل لم تتناول الركائب بصورة جيدة.

ومن أسباب اختيار الموضوع ما يلي:

- ١- لم يتم دراسة الموضوع أرشيفياً ووثائقياً من قبل.
- ٢- بيان مراحل الحفظ المختلفة للوحدة، أثناء أو فترة تداولها بين الإدارات، والإجراءات المتبعة في ذلك.



- ٣- التعريف بالخصائص الخارجية والداخلية لوثائق ودفاتر الدراسة.
 - ٤- إلقاء الضوء على العربات المستخدمة لدى أسرة الخديو، وأنواع الزخارف المستخدمة في تزيين العربات الخديوية.
 - ٥- تنوع المعلومات بوثائق ودفاتر الدراسة، سواء كانت إدارية أو سياسية أو اقتصادية أو اجتماعية.
 - ٦- قلة المعلومات الواردة بالمصادر والمراجع الروائية التي تناولت موضوع الدراسة.
- كما تسعى الدراسة لتحقيق الأهداف الآتية:**
- ١- التعريف بوثائق ودفاتر الركائب الخديوية.
 - ٢- التعريف بمراحل حفظ وثائق ودفاتر الدراسة.
 - ٣- إلقاء الضوء على الحالة المادية لوثائق ودفاتر الدراسة.
 - ٤- تطبيق قواعد الترتيب والوصف الأرشيفي متعدد المستوى للوثائق.
- وحاولت الدراسة الإجابة على التساؤلات الآتية:**
- ١- ما وثائق ودفاتر الركائب الخديوية؟
 - ٢- هل توجد وسائل إيجاد بدار الوثائق، وما مدى مطابقتها للقواعد العلمية؟
 - ٣- ما أماكن حفظ وثائق ودفاتر الدراسة؟
 - ٤- ما حالة الوثائق والدفاتر موضوع الدراسة؟

واعتمدت الدراسة على:

- المنهج الوثائقي تحليلًا وتركيبًا، من حيث دراسة مضمون الوثائق وتحليل محتواها، لاستخلاص النتائج والحقائق والشواهد التاريخية منها، وبيان صحة ما ذكرته المصادر المعاصرة لتلك الفترة، سواء بالإثبات أو النفي.

- الدراسات السابقة

لم يسبق دراسة وثائق ودفاتر الركائب الخديوية أرشيفيًا ووثائقيًا من قبل، ولكن هناك أطروحة أثرية حضارية وأخرى فنية، وهما على النحو الآتي:

١- دراسة للأستاذة (رحاب عبد الستار أحمد خليل. إشراف عفاف عبد الدايم، محمود كامل. بعنوان "القيم الفنية للجواسق الخشبية التراثية كمدخل لإثراء مشغولات خشبية معاصرة" رسالة ماجستير في التربية الفنية غير منشورة، جامعة القاهرة، تم إجازتها في عام ٢٠٠٥م.

تضمنت هذه الدراسة (التعريف بالجواسق أو القصور المتحركة الصغيرة، وتطورها عبر العصور التاريخية، مع ذكر نماذج منها، وبيان وظائفها وتأثيرها بمدارس الفن الحديث، أنواع العربات، التوصيف والتحليل الفني لمختارات من الجواسق الخشبية التراثية، التعريف بمصادر الأخشاب المستخدمة فيها، عوامل تلف خشبها، تبعًا لدرجات الحرارة وتأثيرها بالضوء، علاج وصيانة الجواسق الخشبية...).

٢- دراسة للأستاذة (مها محمد مصطفى عبد الوارث. إشراف محمود إبراهيم حسين، أحمد الصاوي. بعنوان "ركائب الخديوي إسماعيل وأسرته من خلال الركائب المحفوظة بمتحف الركائب بالقاهرة" رسالة ماجستير في الآثار الإسلامية غير منشورة، جامعة القاهرة، تم إجازتها في عام ٢٠٠٧م.

تضمنت هذه الدراسة (نبذة تاريخية عن عصر الخديو إسماعيل، التعريف بالركائب في عصره، المناسبات التي اشتركت فيها الركائب، الدراسة الوصفية للركائب، ركائب المناسبات والحفلات، الدراسة التحليلية للعربات من تجهيزها وصناعتها وزخرفتها...). وتم تقسيم هذه الدراسة إلى الآتي

أولاً- السياق التاريخي لوثائق الدراسة

تنوعت الركائب الخاصة بالخديو^(١) إسماعيل (١٨٦٣ - ١٨٧٩م) وأسرت به إلى ركائب برية، عبارة عن عربات ذات عجلات متحرك تجرها الخيول، فضلاً عن امتلاك أفراد عائلته الكثير من الركائب البخارية^(٢)، وهي على النحو الآتي:

١ - الركائب البرية:

يزخر متحف الركائب بالقلعة بعد انتقاله من الإدارة ببولاق بمجموعة نادرة من العربات، على مختلف نوعها وشكلها وطريقة استعمالها، وكان يطلق عليها اسم "ركبة" وهي تشبه القصور المتحركة المزينة من الداخل^(٣)، وكانت البواخر تتبع ترسانة^(٤) بولاق^(٥)، والمحلات المعدة للإقامة بها بحالة سيئة^(٦)، ويجب على المصلحة الحفاظ عليها وإصلاحها^(٧) ورعاية الخيول، والحفاظ على الجانب الجمالي بالعناية بزينتها، كما اهتم الخديو إسماعيل (١٨٦٣ - ١٨٧٩م) بها، فأنشأ لذلك مصلحة الركائب بغرض احتواء المركبات وإيجاد مأوى للخيول^(٨).

وكانت تجهز تلك الخيول عند وجود مناسبة رسمية، كالاحتفال بافتتاح البرلمان أو قدوم أحد السفراء، وذلك بعد صدور أمر إداري من إدارة الإسطبلات^(٩) الملكية بتجهيز العربات الخاصة بالمناسبة وأسماء العاملين عليها^(١٠)، ولا بد من كتابة تقارير من اللجان الملكية

المختصة بكفاءة من يقوم بالعمل عليها، وأداء المهمة التي يقوم بها على أكمل وجه^(١١)، وكان يحدد في الأمر الإداري أيضاً مواعيد أداء الأعمال اللازمة للتجهيز لهذه المناسبة، ومن بين تلك التجهيزات رمي الطقم على ظهر الحصان، وشد أو تثبيت الخيول بالعربات، ثم الخروج من الإسطبلات، والوصول للمكان المقصود، ومعرفة خط سير الموكب والشوارع التي يمر بها، والزمن المستغرق في الرحلة^(١٢).

وكانت الركائب تجلب إلى مصر من دول أروبا في شكل هدايا، أو شراء، أو استيراد على هيئة هياكل، بالإضافة إلى المرور على ورش مشاهير التجار المصريين وانتقاء العربات ذات المواصفات الخاصة^(١٣)، وقد ظهرت في عهد الخديو إسماعيل (١٨٦٣ - ١٨٧٩م) الكثير من العربات وتوارثها الحكام خلال العصور المختلفة، ومنها:

أ- **عربة الآلاي^(١٤) الخصوصي:** هي عربة واحدة ظهرت في عهد الخديو إسماعيل، وخصصت لافتتاح البرلمان^(١٥)، وبها ثلاثة مقاعد الأول للسائق، وآخران متواجهان بداخل العربة، ويوجد مقعد بالخلف لوقوف مساعد السائق، ولها ثمان نوافذ أو فتحات، ثلاثة بجانبها وأخرى كبيرة في الأمام، وصغيرة في الخلف، وأربعة فوانيس^(١٦) من النحاس^(١٧) المذهب اثنان في المقدمة، وآخران في المؤخرة^(١٨).

ب- **عربة الآلاي:** تستخدم لرئيس الديوان العالي^(١٩) وكبير الأمناء عند افتتاح البرلمان وتقديم النياشين^(٢٠)، ووجد منها عربتان^(٢١)، بها مقعد أمامي للسائق، ومقعدان آخران متقابلان بداخلها، وبالخلف مقعد خاص بمساعد السائق، ولها سبعة نوافذ، ثلاثة على كل جانب، وأخرى كبيرة بالأمام، بالإضافة إلى أربعة فوانيس من النحاس المذهب اثنان بالمقدمة، وآخران بالمؤخرة^(٢٢).

ج- عربية نصف آلاي: يوجد من هذا النوع ثلاث عربات، خصصت للوزراء وقناصل^(٢٣) الدول الأجنبية^(٢٤)، ولها ثلاثة مقاعد أمامي خاص بالسائق، ومقعدان بالداخل، وآخر بالخلف لوقوف مساعد السائق، ولها أربعة نوافذ موزعة بالجوانب أكبرها من الأمام وأصغرها بالخلف، وبها أربعة فوانيس من النحاس المذهب اثنان بالمقدمة وآخران بالمؤخرة^(٢٥).

د- عربية كلش خصوصي: استخدمت تلك العربية لحفلات التتويج، وكان ظهورها في عهد الخديو توفيق (١٨٧٩ - ١٨٩٢م)^(٢٦)، وبالعربية مقعد كبير بداخلها، وآخر بالخلف لوقوف مساعد السواق، ولا يوجد كرسي للسائق، ولكن عوض ذلك برجال يمتطون خيول العربية، ولها غطاء من الجلد مطوي يفرد عند اللزوم، وبها أربعة فوانيس من النحاس الأصفر النقي اثنان في المقدمة، وآخرين بجانب العربية من الخلف^(٢٧).

هـ- عربية كوبيه: استخدمت للحاشية، من أجل استقبال الملوك الأجانب، ويوجد من هذا النوع سبع عربات^(٢٨) بها مقعدان أحدهما بداخل العربية، والآخر بالمقدمة خاص بالسائق، وبها أربع نوافذ اثنان جانبيين والثالث بالأمام ورابع صغير بالخلف، وبها فانوس من النحاس على كل من جانبي العربية من الأمام^(٢٩).

و- عربية لاندو: استخدمت لركوب أمير الحج^(٣٠)، وكان خروج أحمد عرابي من مصر بها، وهو في حراسة جنود الاحتلال، وبها ثلاثة مقاعد اثنان متقابلان بالداخل، والثالث في مقدمتها خاص بالسائق، وبها أربعة شبابيك، اثنان جانبيين وآخر في الأمام وشباك صغير بالخلف، ويوجد بها فانوس مثبت على كل من جانبي مقعد السائق^(٣١).

٢- استخدام العربات:

تتوعد العربات ما بين عربات رسمية، تراوحت أعدادها ما بين عربية إلى ست عربات، كالألاي الكبرى، وعربة الملوك الأجانب، وقناصل الدول الأجنبية، وتم استعمالها في

مواكب الاحتفالات والمناسب الرسمية، وكانت تحمل في سيرها مظاهر الثراء والعظمة، وعرف النوع الآخر بالعربات العادية، وتتكون من عربية واحدة، وتستعمل في أداء خدمات رسمية كالرحالات والنزهات الخاصة بالملوك والأمراء وأفراد العائلة المالكة، وهناك من العربات ما يستعمل في خدمات عادية، كنقل الخضار والفاكهة والأثاث والأمتعة^(٣٢)، ومن الواورات^(٣٣) ما تم تخصيصه من أجل مراقبة الأعمال بالمديريات^(٣٤).

وقد شاركت الركائب في الكثير من المناسبات الرسمية، حيث تم استقبال الخديو أثناء قدومه إلى الإسكندرية^(٣٥)، بالإضافة إلى زيارة السلطان عبد العزيز خان سلطان الدولة العثمانية لمصر، وكبار موظفو الدولة العثمانية، وسار الموكب السلطاني في عربات مكشوفة تجرها الخيول من قصر النيل لسراي القلعة^(٣٦)، وخصص الخديو إسماعيل (١٨٦٣ - ١٨٧٩م) "وابور فيض جهاد" من أجل طواف السلطان العثماني عبد العزيز جميع أنحاء القاهرة والإسكندرية^(٣٧)، وسار الركاب السلطاني من قصر النيل لسراي القلعة من شارع كوبري قصر النيل، ومر بالكثير من الشوارع المزينة بالزينة المتألقة بالأنوار، وبحضور الكثير من الناس على اختلاف الطوائف والأجناس^(٣٨).

وقد حضر افتتاح قناة السويس في عام ١٨٦٩م الكثير من الشخصيات الأوروبية^(٣٩)، وكان ركوبهم بالعربات الملكية "الكلش الخصوصي" تجرها الخيول، وأفراح أنجال الخديو إسماعيل، حيث جهز أرباب الحرف والصناعات في زفة ابنته عربات تمثل حرفهم وصناعاتهم، وكانت العروس تركب عربية التشريف الكبرى "الآلاي" تجرها ثمانية خيول ببيضاء، وحفل سفر الكسوة المشرفة لمكة المكرمة، لتغطية جدران الكعبة في كل عام، ويتفقد أمير الحج الموكب بالعربة اللاندو، وكان دخول الخديو توفيق القاهرة في عام ١٨٨٢م، بعربة "كلش" مكشوفة، وحضر احتفال عودته بعض السيدات من الطبقة الراقية، وخرجن لمشاهدة الاحتفال في عربة "كوبيه" يسير أمامها قمشجية^(٤٠) لإفساح الطريق^(٤١).

٣ - إعداد وتجهيز العربات:

وكانت تتم عملية تجهيزات الركائب بناءً على التحرير من رؤساء المصلحة للأماكن المتواجدة بها لتحضيرها^(٤٢)، كما صدر أمر من قصر عابدين إلى إدارة الإسطبلات الملكية بتجهيز العربات، وتسجيل ذلك في دفاتر الأوامر اليومية، وفي حالة إذا كانت العربة رسمية يتم ذكر اسمها وعدد العربات بها ونوعها وترتيبها وموعد تحركها، والزمن المستغرق في المهمة ذهابًا وإيابًا، واسم الشوارع التي تمر بها، ومن الملاحظ أن ترتيبها في أثناء السير لا يتغير، وعددها ثابت إلا إذا حدثت زيارات مفاجئة، فيمكن إضافة عدد آخر من العربات في الأمر الإداري، ولا بد من تكليف مجموعة من الرجال الأصحاء^(٤٣) والتتبيه عليهم بارتداء ملابسهم الرسمية^(٤٤).

كما يجب العناية بالخيول الخاص بجر الركائب أو العربات، بأن يكون إسطلها بعيدًا عن مكان الضوضاء، أي الطرق السريعة وخطوط السكة الحديد، حتى تتمكن الخيول من استكمال راحتها ليلاً، والاهتمام باستحمامها لما فيه من نشاط وخفة لها، وظهور لمعانها في ضوء الشمس، وقد نهى "رسول الله صلى الله عليه وسلم" عن قص ذيولها للحفاظ على جمالها، وكان يتم تجهيزها بوضع طاقم على ظهرها مصنوع من الجلد الأسود أو البني، مثبت عليه حليات بعضها نحاسية على شكل التيجان والنجوم والأهلة، وتشكيلات من قطع مجسمة أو مشغولة من الجلد، وكانت تتم عملية صيانة وتجديد الأطقم سنويًا، للمحافظة على رونقها وسلامتها، وتختلف من حيث الشكل وحملها اسم العربة التي تجرها، كطاقم "عربة الآلاي"، "عربة الكلش" وغيرها^(٤٥).

٤ - الركائب البحرية:

كان يتم شراء الأخشاب اللازمة من السنط واللبخ بالسعر المناسب من أصحابها، من

أجل صناعة المراكب اللازمة لترسانة بولاق، وعلى الحكومة شراء الأخشاب بالأسعار المناسبة من مالكيها، من أجل تشجيعهم على غرس الأشجار لمزيد من المنافع والمصالح^(٤٦).

وقد حصلت مصلحة "القومانية"^(٤٧) الإنجرارية^(٤٨) الركائب على ترخيص باستعمال محل ببولاق، يعد موردًا لجميع الجهات، وقريبًا من أشوان الحكومة^(٤٩)، وكان يعطى لها ما يلزمها من محلات، سواء كانت بالمحافظات والأقاليم البحرية والقبيلة والمخازن والورش^(٥٠)، وتم الإعلان من رئيس الركائب الخديوية "أحمد باشا حسنين" بأن المحلات المعدة للمصلحة أصبحت حالتها سيئة، ولا بد من صيانتها وإصلاحها، وتم عمل مقايضة بذلك حيث بلغت تكلفة الإصلاح ٥٨٦٠٠ قرش مصري، وإن كانت تلك المباني خاصة بالحكومة، ولكنها تابعة لإدارة وأبورات المعية السنية، وعلى مجلس النظار الفصل في ذلك الأمر، وإصدار القرار بأن تكاليف الإصلاح تكون على حساب نظارة الأشغال أو المعية^(٥١)، وقد أمر (محمد علي باشا ١٨٠٥- ١٨٤٨م) بعمل مقرين بجانب حوض الوابورات لحفظ أمتعة الركاب^(٥٢).

وكان يتم التحرير من رؤساء المصلحة إلى معاونيهم من الموظفين بتجهيز الوابورات أو الركائب لنقل أصحاب الذوات بها^(٥٣).

١ - أنواع الركائب:

تعددت الركائب وتنوعت استخداماتها^(٥٤) من حيث السفر بنواحي مصر، لتهنئة الخديو بعيد جلوسه على العرش، ويكون ذلك بالملابس الرسمية^(٥٥)، وعند قدومه من مكان لآخر حيث يكون الركاب في استقباله^(٥٦)، وكان يتم تخصيص ذهبية أو ركوبة لكل مدير بمديرية الوجه القبلي والبحري، وللحكومة استخدام جميع مراكب القومانية عند اللزوم، على أن يعطى لها مبلغ معلوم نظير ذلك^(٥٧)، مع عدم تحصيل أجرة على الأطفال دون السنتين، وتحصيل النصف لمن بلغ سنتين لأربع، ونقل قنطارين لكل حامل تذكرة من الدرجة الأولى، وقنطار للدرجة الثانية

وتحصيل عشرون قرشاً على نقل صرة من النقود^(٥٨).

وكان يتم صرف ما تحتاج إليه الواورات من القومانيات المخصصة لذلك، فعلى سبيل المثال تم أخذ أصناف من "قومانية كوك" لوابور فيروز الخاص بوابورات المعية، ما بين فحم حجري، وزيت طيب، وشحم دهن، وقطن، وسلاقون أحمر، وجواريف حديد، وأوتاد ومجاديف ومعدات من الخشب، وتعددت أماكن أو مخازن الصرف لها، كمخزني الإنجارية والمعية بمصر، والبوستة بأسبوط^(٥٩) ولا يصرف من الحكومة على مراكب الدولة العلية المحضرين بمأموريات، إلا من بعد الاستئذان وصدور التصريح بالصرف، وذلك بخلاف المحضرين بمأموريات خصوصية، أي لا يدخلوا تحت هذه المعاملة^(٦٠).

كما لا تؤخذ عوائد من الواورات والصنادل^(٦١) المعدة للجر ونقل السائحين، بخلاف المشحونة بالبضائع، يتم الدفع عنها بحسب المربوط بالهويسات^(٦٢) ولا يؤخذ على المشحون برسم القومانية، ولكن يعطى في أول السنة كشف للحكومة عن لوازم القومانية في تلك السنة^(٦٣). وقد تنوعت الركائب على النحو الآتي:

أ- واپور المسعودية الصغير : خصص هذا الوابور والفلوكة لمفتش عموم جفالك^(٦٤) المنيا بتفتيش قبلي^(٦٥)، بينما تكون واپور المسعودية الكبير من ربع رئيس، وباش انتشجي، وبحارة^(٦٦).

ب- واپور طير سعد الصغير : واختص لركوبة المفتش بالوجه القبلي، وألحقت به فلوكة^(٦٧) وتكون من باشتشجي، وأونباشية، وعدد من البحارة^(٦٨)، بينما تكونت خدمة واپور طير سعد الكبير من ربع رئيس وباشتشجي وعدد من البحارة^(٦٩).

ج- واپور مخبر سرور : حيث كان معداً للذات الملكية الشاهانية^(٧٠)، وكان يتم ترك بعض الأجزاء الخاصة به في مخازن الإسكندرية، وإذا ما تم الاحتياج إليها أثناء سفره

للأستانة^(٧١) العلية تم حملها ببخرة، وعلى الترسانة إرسال العدد المناسب عند حدوث غرق لأحد المراكب من أجل إنقاذها بتصفية المياه المسربة إليها، وكان يتم استخدام "ونش" آلة رفع لإخراج المراكب إلى البر^(٧٢).

د- **وابور مصر:** وخصص هذا الوابور لسفر وإحضار أبناء الذوات^(٧٣) بمحافظات مصر وفروعها، وتكون من مجموعة من الخدمة، كان على رأسه ملازم أول، ومهندس ثان، ورئيس براني، ومستعمل أو مساعد براني، وباشتشي، واتشجية، وبلوك أمين وربيع رئيس، ودومانجي، وبحارة، وفي عام ١٨٨٢م تم إضافة مهندس أول لتلك الوابور^(٧٤).

هـ- **وابور الجعفرية:** وخصص للسفر للأستانة بالصواريخ والألعاب النارية لتوصيلها للساحل خانة^(٧٥) لزوم الزينة المعتادة سنوياً^(٧٦).

و- **مركب قياسية^(٧٧):** وتم استخدام القواويس في تعديّة خدمة المصلحة لجهة عملهم، وتتنوعت في حمولتها، وتراوح حمولتها ما بين ٦٠ - ٩٠ أردب، واختلفت أسعارها بالنسبة لحجمها ما بين ٣٥٠٠ - ٥٠٠٠ قرش مصري^(٧٨).

ز- **صندل أبو مغازي:** وتم إحضاره من الدائرة السنّية من أجل ركوبة "الوالدة الماجدة" والدة الخديو إسماعيل ١٨٦٣ - ١٨٧٩م، بالإضافة إلى صندل آخر بثمان مجاديف أعد لركوبة الذوات، كما تم إعداد صندل آخر لباشمهندس الجفالك^(٧٩).

وقد تنوعت ركائب العائلة الخديوية^(٨٠)، فكان لوالدة الخديو إسماعيل وأولاده الكثير منها، وهى على النحو الآتي:

أ- ركائب والدة الخديو:

تنوعت الركائب الخاصة بالأم والدة^(٨١) ما بين صنادل وقياسة وفلايك^(٨٢) ومراكب، مع تنوع الحمولة الخاصة بها، وهى على النحو الآتي:

النوع	الحمولة بالأردب	العدد	مبلغ الركوبة	قرش
			فضة	
صندل	بدون	٤	٣٠	٢٨٢٥٧
قياسة	٥٠	١	٤	٧٢٤٢
فلايك	بدون	٥	١٢	٨١٤٦
مركب	٢٠٠	١	١٣	٨٠١٣
مركب	١٥٠	٢	٥	٢٥٨٦٨
مركب	١٢٠	٥	٥	٧٣٥٨٣
مركب	١٠٠	٣	١٢	٣٦١٨٩
مركب	٧٥	١	٢٢	٨٧٦٧
مركب	٥٠	١		٥٣٠٤
مركب	٣٠	١	٢٥	٣٣٩٤

جدول رقم (١) ركائب والددة الخديو إسماعيل

وقد جدت فلايك وصنادل لم يذكر لها حمولة، ولكن تم ذكر حمولة صندل واحد من السابق ذكره ، حيث بلغت حمولته ٣٠ أردب، بسعر ٣٣٩٤,٢٥ قرش مصري، حيث احتلت القياسة المركز الأول مع قلة حمولتها وزيادة سعرها مقارنة ببعض المراكب التي كانت بذات الحمولة، ثم أتت المراكب على التوالي بحسب الحمولة، وأخيراً الفلايك التي تعد أصغر الركائب^(٨٣).

ب- ركائب أبناء الخديو:

النوع	الحمولة بالأردب	العدد	مبلغ الركوبة	قرش
			فضة	
مركب	٨٠	١		٧٥٠٠
مركب	٦٠٠	٢	٥	١٦٠٦٣٨
مركب	٥٠٠	٥	١٨	٢٩٩٨٨١

٤٦٣٩٣		١	٤٠٠	مركب
١٦٧٥٥٨		٦	٣٠٠	مركب
٢٥٧٠٠	٢٦	١	٢٠٠	مركب
٢٧٥٥٩	٣١	١	١٥٠	مركب
٢٥٠٠		١	٥٠	صندل
٢٣٣٣٥	١٩	٢	١٠٠	مركب

جدول رقم (٢) ركائب أولاد الخديو

وقد تبين مما سبق وجود اختلاف في حمولة الركائب الخاصة بالمراكب، مما أدى إلى اختلاف أسعارها، مع احتلالها المركز الأول مقارنة بالصنادل التي بذات الحمولة، فعلى سبيل المثال بلغ سعر الصندل ٢٥٠٠ قرش مصري، مع زيادة سعر المركب الذي بذات الحمولة إلى الضعف تقريباً^(٨٤).

ج - ركائب بنات الخديو:

النوع	الحمولة بالأردب	العدد	مبلغ الركوبة	
			فضة	قرش
مركب	١٣٠	٥	١٦	٧٠٢٦٦
مركب	١٥٠	٢	٢	٣٣١٩٦
مركب	٣٠٠	١	٣٦	١٩٨٤٤
مركب	٦٠٠	٥	١٣	١٩٥٧٣٧
مركب	٧٠٠	١		٢٠٠٠٠
مركب	٨٠٠	١٣	٣٣	١٢٩٣٧٢٨

جدول رقم (٣) ركائب بنات الخديو

من الملاحظ بأن أكثر المراكب عددًا وسعرًا ذات الحمولة العالية، يليها الأقل حمولة، ويرجع السبب في ذلك لكثرة استخدامها بين المراكب الأخرى، فيكون طلبها حسب المراد نقله من البضائع، فإذا كانت الحمولة قليلة طلبت المراكب ذات الحمولة الأقل والعكس، لعدم تكليف

أصحاب البضائع أسعار فوق طاقتهم^(٨٥).

٥ - ميزانية الركائب:

لم تكن هناك ميزانية مخصصة للركائب، ولكن كانت جزء من ميزانية المعية السنوية، ففي عام ١٨٨٠م تم أخذ أموال من ميزانيتها للركائب، من أجل تشغيل "القزانات" أو الخزانات الخاصة بوابور فيض رباني المعد لركوب الخديو (محمد توفيق ١٨٧٩ - ١٨٩٢م) وإضافة مبالغ بعهدتها قيمة أصناف تم تشغيلها في ورش السكة الحديد^(٨٦).

وقد تولت نظارة المالية إبلاغ مجلس النظار بربط مصروفات لها من الميزانية، والتصريح بتسوية مصروفاتها من المبالغ الواردة احتياطياً في الميزانية، كما ورد بالوثيقة:

- "وبما انه ليس مربوط شي لهذه المصروفات في ميزانيه سـ١٨٨١ فنظاره الماليه ترجو مجلس النظار ان يصرح لها بتسوية المصروفات المذكوره واحتساب قيمتها من...الوارد احتياطي في الميزانية الغير اعتياديه سـ١٨٨١...".

كما كان يقوم المجلس بإصدار قرارات بتوفير الأموال المطلوبة، وللالية تنفيذ ذلك من المصروفات الخاصة بالركائب^(٨٧)، وعلى سبيل المثال في عام ١٨٨٣م بلغ ماهيات الركائب ٤٠, ٤٦٤٠ جنيه والمصروفات ٩٠, ٤٦٨٥ جنيه، فيكون إجمالي ذلك ٣٠, ٩٣٢٦ جنيه^(٨٨).

٦ - ديوان مصلحة الركائب:

بناء على الأوامر الصادرة في عام ١٢٧٩هـ / ٦٢ - ١٨٦٣م، تم الاستنتاج بأن مصلحة الركائب الخديوية انشأت منذ ذلك التاريخ^(٨٩)، ومن ثم ترتيب الديوان الذي صار بموجب بيع جزء من الواورات للقومانية التابعة للدائرة الخاصة، وشراء واپور فيض رباني ونور النيل وزينة البحرين، والمطبخ، والذهبيتين^(٩٠).

وتم تشكيل ديوان البحرية^(٩١) مقتصرًا على وابورات البحر والنيل، ومخازن المهمات، والترسانة بالإسكندرية، والعمليات بمصر، وتعيين قومندان^(٩٢) أو رئيس لها، بالإضافة إلى مائة وأربعين نفر من الخدمة للمساعدة، وترتيب المرتبات والتعيينات والملابس والمفروشات لهم، وإحالة الكثير من الوابورات عليه، كوابور زينة البحرين والدهبية، ومنذ عام ١٢٧٩هـ/ ٦٢-١٨٦٣م كانت ترسانة بولاق تابعة لديوان الفابريقات^(٩٣)، بخلاف الإنجرارية التي تتبع القومبانية العزيزية التي ألغيت في شهر مايو ١٨٧٠م، ومنذ يونيو من نفس العام كانت تابعة لديوان البحرية، كما صار تشكيل مصلحة الترسانة في ديسمبر ١٨٧١م^(٩٤).

أما عن تبعية الديوان للمالية، فكان يتم إرسال الأوراق من أجل حصر المنصرف على إدارة الوابورات، وذلك أسوة بالإنجرارية التابعة لنظارة الأشغال العمومية، بخلاف التي كانت تعمل بمأموريات وجه قبلي فهي خاصة بالحريرية^(٩٥)، ولها الأمر فقط في قيام وابورات تلك الجهة، ولا علاقة لها بتقديم حساب بالمصروفات، وعلى المالية تسوية المصروفات بمعرفتها، وأيضًا مصلحة الركائب التابعة للمالية ولها مقرر من ميزانيتها، كما يرجع الأمر إليها في تقديم حساب بمصروفاتها من أجل التسوية بالمالية والخصم على الجهة المختصة بمعرفتها^(٩٦).

كما كانت المرتبات الخاصة بوابورات القومبانية مستقلة، أي ليس للحكومة دخل بها وقائمة بذاتها، ولا بد من الاهتمام بترتيب الخدمة اللازمة للعمل وصيانة الوابورات^(٩٧)، وتم تخصيص وابورين لمفتشي الأقاليم القبليّة والبحرية "سعادة عبدالله باشا و راغب باشا" وإبقائهما تحت أمرهما، واستعادة الوابورات المخصصة سابقًا للمديريات بناءً على الانقسام الواقع بينها^(٩٨).

٧- الهيكل الوظيفي:

قد اتضح من خلال الوثائق تعيين خسرو بك رئيساً لوابورات النيل منذ عام ١٢٧٥هـ / ١٨٥٩م وعهد إليه بجميع أمورها، عندما كانت البواخر تابعة لترسانة بولاق، وتعيين حافظ خليل عام ١٢٧٨هـ / ١٨٦١م على وابورات البحر المالح والنيل، ومن خلال الأوامر الصادرة في عام ١٢٧٩هـ / ٦٢-١٨٦٣م تبين بأن مصلحة الركائب انشأت منذ ذلك التاريخ، وتولى مصطفى انطوسيلي بك عام ١٢٨١هـ / ١٨٦٤م إدارة البواخر والسفن التابعة للدائرة السنية، ثم أعيد تعيين خسرو بك مرة أخرى من عام ١٢٨٢هـ / ١٨٦٥م^(٩٩)، ومنذ عام ١٨٨١-١٨٨٦م تولى مصلحة الركائب الخديوية أحمد حسنين مظهر باشا^(١٠٠)، بينما تولى علي عبادي باشا من عام ١٨٨٦-١٩٠٢م^(١٠١).

وكان يتم تعيين الخدمة من قبل المشايخ، وإذا ما أرادت أي جهة معرفة بداية تعيينه، عليها الرجوع إلى دفاتر المصلحة، والتحرير إلى قلم القضايا بتسليم الأوراق أو الشهادات المطلوبة من الشخص بعد دفع الرسم المقرر لذلك^(١٠٢)، وعلى الإدارة التابع لها الخدمة تولى مرتباتها ومصاريفها، حيث كان يتولى الميري خدمة ديوان العموم، وتتولى القومبانية خدمة المحطات، وذلك من أجل تأدية لوازمها، وتحصيل ما يقتضي تحصيله من أجره الركاب والبضائع^(١٠٣)، وكانت توجد متابعة من الإدارات بشأن تأدية الأعمال المنوط بها الخدمة، وبناء على ذلك كان يتم إعطاء شهادات وتقارير من اللجنة الملكية البحرية عن جودة الخدمة وكفاءة فريق العمل^(١٠٤)، والاهتمام بإعطاء دورات تدريبية لرجال الإطفاء على متن السفن، من أجل تحسين وضعهم وتحفيزهم ليكونوا أهل لهذه الوظيفة^(١٠٥).

كما اهتمت الإدارة بركاب القطارات، فعلى الراكب التوجه إلى مكتب التذاكر "قلم التسجيلات" قبل تحرك القطار بربع ساعة، وذلك بناءً على مقتضى البند الثالث من أنظمتها،

وإذا حدث تأخير فعليته الالتحاق بالقطار الذي يليه^(١٠٦).

وعلى الإدارة عدم التساهل مع كل مقصر، فإذا تغيب الموظف يتم التحرير للضبطية بالبحث عنه وإحضاره، وأيضًا إذا تعدى الأجازة المحددة له، وأن يتم صدور قرار من الجهادية بحرمانه من السفر لبلاده مرة أخرى^(١٠٧)، ولا يصرف له بعد الحكم عليه بالسجن مرتب ولا ملابس، على أن يكون قضاء المدة بالأشغال الشاقة^(١٠٨)، وبعدها يحلق بجهة عمله مستجدًا وبرتبة أقل، فعلى سبيل المثال إذا كان برتبة اتشجي^(١٠٩) ينزل نفر بحري، مع اختلاف الوضع بالنسبة للبحرية فتأخر الموظف عن الحضور من الأجازة لا يعد هروبًا حسب الجاري بالجهادية، ويقيد فرد مستجد، ولا يتم رجوعه رتبته، ولهذا يجب معاملة الجميع بدون تفریق^(١١٠).

وقد تنوعت وسائل الرفت بسبب الاستغناء، حيث تم رفت خدمة أحد الصنادل لكثرتهم^(١١١)، على أن يتم صرف استحقاقاتهم من أجل الاستعانة بها في معاش أبناءهم^(١١٢)، وكانت تورد المبالغ المراد صرفها من خزينة الجهة التي يعمل بها الخدمة، وذلك بموجب من الصراف^(١١٣)، وعند ذهاب الشخص إلى المستشفى فعليته دفع ثلثي قيمة المدة التي يمكنها فيها للعلاج لإيرادات الصحة^(١١٤).

وبعد الرفت يتم تقديم طلب للمصلحة بباقي مستحقاته، وإحضار شهادة مختومة لإثبات ذلك الرفت، وعليها اعتماد من أهل الخبرة، والاستعلام عليه من المديرية التابع لها، فإذا كان عليه ديون للحكومة حجز على بعض استحقاقاته نظير مسؤوليته عن عهد كانت لديه قبل رفته، وعلى البوسنة الخديوية^(١١٥) خصم المبلغ من جهة عمله^(١١٦)، وكان يتم الاستقصاء عن الموظف من شيخ وصراف البلد التابع لها، لصرف مستحقاته الباقية، والتأكد مما إذا كان عليه ديون للحكومة، وقيمة تلك المبالغ^(١١٧)، وإحضار الضمانات لصرف المبالغ المتبقية، وأخذ السندات من ورق التمتع بأختامهم^(١١٨) من مصلحة الموظف، وخصم المبلغ من المنصرف على حساب نظارة المالية لقلم التصفية طبقًا للمنشور الوارد من مدير عموم الحسابات^(١١٩).

وعلى الموظف كتابة تعهد بعدم إدانته مالياً للحكومة، وعند ظهور خلاف ما قيل يتعرض للجزاء المترتب على ذلك^(١٢٠)، وكان لا يصرف له من استحقاقه لعدم تأدية عمله أو المحافظة عليه، وإذا ما تبين بعد التحقيقات وصدر أمر مجلس الأحكام^(١٢١) للمالية بعدم مسؤوليته عن التهاون في العمل، والحفاظ على ما في عهده، ترد إفادة من المالية للمصلحة، ولا يصرف له إلا بتصريح منها، وبعد الاستعلام من المديرية بعدم وجود ديون، يتحرر له صرف ثلث المبلغ، بحسب الأمر الوارد من المالية^(١٢٢)، وكان يتم صرف المتأخر لكل شخص بنفسه، بعد أخذ السندات والضمانات والشهادات اللازمة لذلك^(١٢٣).

كما تنوعت خدمة ومرتبات العاملين بتلك الإدارة والتي كان على رأسها قبودان^(١٢٤) سواري، عاونه الكثير من الخدمة سواء في مجال الصيانة، وتغذية المراكب بالوقود والسفر عليها، بالإضافة إلى وجود مجموعة أمنية لحفظ الأمن بالمصلحة، وعدم سرقة محتوياتها^(١٢٥) فضلاً عن الاهتمام بصحة الخدمة وتعيين من يقوم بالكشف عليهم وصرف الأدوية اللازمة لهم^(١٢٦). والجدول الآتي يوضح خدمة الركائب الخديوية ومرتباتهم:

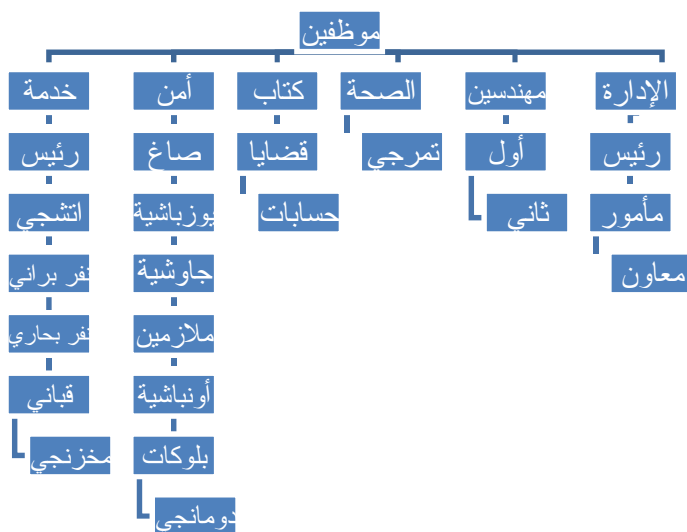
الوظيفة	العدد	المرتب بالقرش المصري	ملاحظات
قبودان	١	٨٠٠	
مهندس أول	١	٦٠٠	
مهندس ثاني	١	٣٥٠	
رئيس براني	١	٢٥٠	
مستعمل براني	١	٢٠٠	
انتشجي	١	٩٠	
انتشجية	٥	٥٥	تقاضى الفرد ٥٥ قرشاً
بحرية	٨	٣٠	تقاضى الواحد ٣٠ قرشاً
بلوك أمين	١	٥٠	

أونباشي	١	٥٠	
تمورجي	١	٤٠	

جدول رقم (٤) خدمة الركائب الخديوية

وقد زادت مرتبات الخدمة منذ عام ١٨٨١م فبلغ مرتب سواري يوزباشي ٩٥٠ قرشاً، ومهندس أول نفس المرتب، ومهندس ثاني ٥٠٠ قرش، ورئيس براني ٣٠٠ قرش، ومستعمل براني ٢٥٠ قرشاً، وبلوك أمين ٩٠ قرشاً، وربع رئيس ٧٥ قرشاً، وباشتشجي ١٥٠ قرشاً، وثلاثة انتشجية أوائل لكل واحد ٩٠ قرشاً، وثلاثة انتشجية "ثواني" تقاضى الفرد ٨٠ قرشاً، وانتشجان "ثالث" ثالث لكل فرد ٧٠ قرشاً، وبحاري ٤٠ قرشاً، ومنذ عام ١٨٨١م ظهرت وظيفة عرفت باسم "دومنجي"^(١٢٧) تقاضى ٤٠ قرشاً، وربع رئيس تقاضى ٦٠ قرشاً وفي ٢٠ أبريل بلغ ما يتقاضاه في الشهر ٧٥ قرشاً^(١٢٨)، وفي عام ١٨٨٢م بلغ ما يتقاضاه الدومانجي ٥٠ قرشاً^(١٢٩).

ومن ابتداء شهر أكتوبر ١٨٨٢م تم تنزيل المرتبات إلى ما كانت عليه في ٢٠ أبريل عام ١٨٨١م، وذلك بناء على ما صدر من الداخلية^(١٣٠) بإلغاء قوانين الامتيازات العسكرية البحرية والحربية وتنزيل المرتبات كما كانت من قبل^(١٣١). وقد تنوع الهيكل الوظيفي بمصلحة الركائب على النحو الآتي:



شكل رقم (١) الهيكل الوظيفي للركائب (١٣٢)

وقد اشترط في تعيين الخدمة بأن يكونوا مصريين، ما عدا المهندسين الميكانيكيين، فذلك بحسب الاحتياج إليهم، فيتم التعيين سواء كانوا من المصريين أو غيرهم (١٣٣).

ثانياً - الدراسة الأرشيفية

تعتبر وثائق ودفاتر الركائب الخديوية سلاسل^(١٣٤) ضمن متكاملات أرشيفية^(١٣٥) حفظت بدار الوثائق القومية بالقاهرة بوحدات (الدائرة السنوية بمخزن ١٩، وحدة حفظ رقم ١٢ رف ٢، ٣^(١٣٦)، وعابدين مخزن ٢ وحدة حفظ ١١٠، رف ١^(١٣٧)، وديوان الأشغال مخزن ١٠، وحدة حفظ ١٠٩ رف ٣، ووحدة حفظ ١١٠ رف ١^(١٣٨)، وديوان المالية مخزن ٢٠ وحدة حفظ ١٥٩ رف ١^(١٣٩)، ومجلس النظر مخزن ٢ وحدة حفظ ١١، ١٢، رف ٢، ٣^(١٤٠)).

١ - نشأة وثائق ودفاتر الدراسة

بدأ التدوين بوثائق ودفاتر^(١٤١) الدراسة في عام ١٢٨٠هـ / ١٨٦٣ وانتهى ١٣١٠هـ / ١٨٩٢م، ودونت وثائقها باللغة العربية، وأخذت أرقاماً وأكواداً متتالية، فأول دفاترها بالدائرة السنوية بعنوان "سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية" برقم قديم ٨٥٥٢، ورقم حديث ٨٤ بكود ٣٥٠٠١٣٥ - ٣٥٠٠٧، وآخر دفتر بعنوان "سجل الواورات البخارية تعلق العائلة الخديوية"، يحمل رقم قديم ٨٥٠١ وحديث ١٠٥ بكود ٣٥٠٠٢١٣ - ٣٥٠٠٧^(١٤٢)، بينما بلغ عددها بوحدة عابدين ثلاثة ملفات^(١٤٣)، أولها يحمل عنوان "أوراق استعلام عن مراكب ويخوت وسفن" ورقم قديم ١٤ وحديث ١٣٣٠٤ وكود ٢٧٣٥٢ - ٥٠٦٩، والملف الأخير بعنوان "أوراق تخص تجهيزات ومواعيد رحلات الخديو" برقم قديم ٣ وحديث ١٣٣٠٦ بكود ٢٧٣٥٤ - ٥٠٦٩^(١٤٤)، وتم حفظ ستة عشر دفترًا بديوان الأشغال، دون الدفتر الأول بعنوان "جـ ١ استحقاقات خدمة الواورات" رقم قديم ١٢ وحديث ٣٢٥ بكود ٢٧٣ - ٤٠٠٣، وآخر ما دون بها بعنوان "جريدة استحقاقات خدمة الصنادل" برقم قديم ١٤٦ وحديث ٣٥٠ وكود ٧٥٢ - ٤٠٠٣^(١٤٥)، ووصل عدد ملفات ديوان المالية خمسة وستون ملفاً، أول الملفات بعنوان "أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية" رقم قديم ٥ وحديث ١٠٦٠٨ بكود ٥٧٤٢٥ - ٣٠٠٣،

وأخر ملف بعنوان "ميزانية خاصة بشراء الركائب" برقم قديم ١٨ وحديث ١٨٤٧٠ وكود ٠٧٣٢٧٤ - ٣٠٠٣^(١٤٦)، واحتوت وحدة مجلس النظار على ثلاثة ملفات، يحمل الملف الأول عنوان "مكاتبة بشأن توفير مبالغ من مصروفات الركائب" رقم قديم ٥ وحديث ٩٤٤٢ بكود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، وآخر ملف بعنوان "مذكرة بشأن ترميم محلات خاصة بالركائب الخديوية" رقم قديم ٦ حديث ٩٨٥٤ بكود ٠١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥^(١٤٧)، فيكون أجمالي ما تتم الدراسة عليه من الدفاتر خمسة وثلاثون دفترًا، وأحد وسبعون ملفًا، أي مائة وستة دفتراً وملفًا.

٢- التدوين بوثائق ودفاتر الدراسة

دونت وثائق الدراسة باللغة العربية، وأخذت بطاقات الحصر أرقام حسابية خاصة بحفظها داخل المخزن، وقد تنوعت البيانات المدونة على الملف، من ذكر رقم المحفظة والمجموعة التابعة لها، والموضوع والتاريخ وعدد الوثائق والمرفقات وإجمالي الوثائق بالملف، وبدأ التدوين بالوثيقة بكتابة الرقم، ثم العنوان يليه النص والتاريخ، ويرد بآخرها التوقيعات مقترنة بالأختام، فعلى سبيل المثال: "مأمور التحصيلات حسن وهبة"^(١٤٨).

ولم يختلف الأمر كثيرًا لوثائق الدفاتر، بداية بتدوين بيانات الحفظ والعنوان وترقيم الصفحات بأرقام سلسلة، وتدوين العنوان الخاص بكل جهة، وإعطاء أرقامًا للوثائق مقترنة بالتاريخ الهجري أو الميلادي، ثم تدوين الوثيقة باللغة العربية بصورة مختصرة في دفاتر المصلحة الواردة إليها، وقيد الوارد إليها من حسابات استحقاقات العاملين بها، وتدوين الإحالات السفلية بآخر الوثيقة أسفل الصفحة، لدلالة على تكملة الوثيقة بالصفحات التالية، أو بأجزاء أخرى^(١٤٩).

٣- المحتوى الموضوعي لوثائق ودفاتر الدراسة

يرجع تنوع المحتوى الموضوعي للوثائق، نتيجة لتنوع الإدارات المنشأة لها، من

اقتصادية أو صحية أو قضائية أو إدارية من تحريرات ويوميات واستحقاقات وغير ذلك، وبسبب ذلك جاءت الموضوعات متنوعة (نقل مبالغ من مصالح لأخرى، من أجل صيانة الركائب وأماكن العمل الخاصة بها^(١٥٠))، والعمل على التوفير من الميزانية المخصصة للركائب، وتنوع مسميات المستخدمين بها^(١٥١)، قيد الخدمة وصرف التعيينات والكساوى اللازمة لهم، وأخذ ضمانات على خلو طرفهم^(١٥٢)، تقديم إفادات من أشخاص لإثبات عمل أقاربهم ضباط بالمرالكب^(١٥٣)، عمل حصر بالسفن الموجودة لغاية تواريخ الإفادات الواردة من المصالح^(١٥٤).

٤ - التاريخ الأرشيقي للوحدة

ويقصد به تتبع وتسلسل الوصاية على وثائق الوحدة، والجهود التي تمت في وصفها منذ النشأة إلى نقلها لدار الوثائق القومية، حيث تم حفظها منذ نشأتها في الديوان التابعة له، وختمها بختم الجهة الخاصة بها قبل التكوين، فعلى سبيل المثال "ختم ديوان الأشغال جزو اول استحقاقات خدمه الوابورات... من ابتدى سايره سنه ٨٧٩ افرنيكه"^(١٥٥).

وبعد حفظها بجهة المنشأ تم نقلها إلى دار المحفوظات العمومية بالقلعة، وحفظت في مخزن مستقل مكون من دواليب معدنية^(١٥٦) تبعاً للحجم والعدد؛ واستخدم النظام الرقمي في حفظها، مثل (رقم الدفتر وعنوانه والفترة التاريخية، ومكان الحفظ) بالغلاف أو صفحة العنوان، فعلى سبيل المثال:

- "اجمالى سجل عقارات وسفن تعلق حضرت عصمتلو الوالده الماجده بالجهات بالدائرة السنية نمره ٨٥٨١ ع ١٨٩ مخ ٦١"^(١٥٧)، فقد احتوى على العنوان والنمرة والعين والمخزن^(١٥٨)، فعلى سبيل المثال بطاقة الحفظ بالمنشأ:

نمـ ٢٨٥

جزو ثالث استحقاقات خدمه

الوابورات بالترسانه

بديوان الاشغال سمـ ٨٨٠

٥٣

عيـ مخـ سجل

٦٧ ١ ٨

شكل رقم (٢) بطاقة الحفظ بالمنشأ

ونقلت المجموعة فيما بعد إلى دار الوثائق القومية بكونرنيش النيل بالقاهرة، وحفظت بنفس ترتيبها القديم بالمنشأ، ووضعت على رفوف معدنية مفتوحة من الأمام والخلف^(١٥٩)، كما حفظت وثائقها بداخل ملفات صنعت من ورق أبيض مقوى، بداخل محافظ كرتونية سمكية، تضمنت بيانات خاصة بإدارة الحفظ، وعدد الملفات بداخلها، والفترة التاريخية لها، وتم ترتيبها تاريخياً بحسب موضوعاتها، ولم تصور ميكروفيلماً^(١٦٠)، ولا يمكن التصوير منها إلا بعد الحصول على التصريح الأمني^(١٦١).

كما أعدت دار الوثائق نظاماً قديماً لوصف الدفاتر، تمثل في بطاقات وصف تم لصقها على أغلفة الدفاتر، وهى بطاقة بيضاء اللون مصفرة، أبعادها ١٧,١ سم × ١٤,٢ سم. مثال ذلك:

الإدارة المركزية

لدار الوثائق القومية

اسم الوحدة أو المجموعة الأرشيفية _____ ديوان الأشغال استحقاقات _____

خدمه الوابورات بالترسانه _____

الرقم القديم للسجل _____ ١٢ _____ الرقم الحديث للسجل _____ ١ _____

اللغة المدون بها _____

الرقم العام _____ الرقم الخاص _____

رقم المخزون _____ رقم الدولاب _____ رقم العين _____

الفترة التاريخية: من _____ هـ. إلى: _____ هـ.
الفترة التاريخية: من _____ ١٨٧٩ م. إلى: _____ ١٨٧٩ م.
عدد صفحات السجل: _____ ١٠٠ مكتوب _____ ١٠٠ أبيض /
ملخص لمحتويات السجل

شكل رقم (٣) بطاقة الحفظ القديمة بدار الوثائق

تضمنت البطاقة ذكر دار الوثائق القومية جهة المنشأ، والوحدة الأرشيفية موضوع الدراسة أو مكان حفظها، ورقم الدفتر القديم بالدفتر خانة، بينما تركت بيانات باقي الأرقام (الرقم العام والخاص، والمخزن والدولاب والعين) دون كتابة، ودونت الفترة بالتاريخ الميلادي، ثم إجمالي صفحات الدفتر، وذكر العدد المدون والأبيض بالدفتر^(١٦٢).

ولكن ظهرت عيوب البطاقات في اقتصار العنوان دون التعريف بالمحتوى الموضوعي للدفاتر، والاكتفاء بتدوين التاريخ بالعام دون ذكر الأيام والأشهر.

وقامت الدار بعمل بطاقة حصر احتوت على رقم المخزن الخاص بحفظها، والقطاع الذي هو أحد أقسام المخزن، ورمز الوحدة الذي شمل الترتيب التاريخي للوحدة داخل الدار، ورمز الشكل يحوي رقم خاص للمجموعة، للتمييز بين دفاترها وملفاتها، أي إعطاء الدفاتر رقم ١ والملفات رقم ٢، ودون بوحدة الحفظ رقم الدوايب الموجود بداخلها الملفات، والرف مكان تسكين الملفات بداخل الدوايب، ورقم السجل، ولكن أضيف إلى بطاقة حصر الملفات رقم المحفظة الموجود بداخلها الملفات، ورقم الملف بداخل المحافظ بالدار بدلاً من سجل^(١٦٣)، وهى على النحو الآتي:

مخزن	قطاع	رمز الوحدة				رمز الشكل	وحدة الحفظ	الرف	السجل
		كل فروع							

شكل رقم (٤) بطاقة حصر الملفات

وطبع بأسفل بطاقة حصر الملفات بيانات خاصة برقم المحفظة الموجود بداخلها الملف، ورقم المجموعة الخاصة بالحفظ، وموضوع الملف دون به بعض موضوعات الوثائق، والتاريخ، وعدد الوثائق والأوراق بالملف نظراً لأن الوثيقة قد تتألف من أكثر من صفحة، بالإضافة إلى عدد المرفقات وإجمالي ما يحتويه الملف من وثائق ومرفقات^(١٦٤)، وهى على النحو الآتي:

رقم المحفظة.
رقم المجموعة.
الموضوع.
التاريخ.
عدد الوثائق. عدد الأوراق.
عدد المرفقات. عدد الأوراق.
إجمالي عدد الوثائق.

شكل رقم (٥) بطاقة بالبيانات المطبوعة على الغلاف

وأخر ما تم عمله بالدار بطاقة الكود الأرشيفي، التي تراوحت أبعادها (٧ سم × ٥, ٢ سم) وقسمت إلى جزء أول دون به "الكود الأرشيفي" وجزء ثاني قسم إلى جزء أيمن يحوي أرقاماً متغيرة للدفاتر، وجزء أيسر به أرقام ثابتة لا تتغير، وبذلك تكونت هذه البطاقة من عشرة أرقام، طُبعت باللغة الإنجليزية، وتم ترك "أكواداً" أرقاماً بين الدفاتر والملفات تحسباً لظهور دفاتر يتم إلحاقها فيما بعد^(١٦٥)، كما يتضح من الشكل الآتي:

٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٢	الكود الأرشيقي
---------------	----------------

شكل رقم (٦) بطاقة الكود الأرشيقي

ولكن لوحظ في عملية حفظ الدفاتر والوثائق بدار الوثائق القومية الآتي:

- ختم دفاتر الدراسة من قِبل الجهة المنشأة لها.
- تدوين تواريخ المكاتبات إما بالهجري أو الميلادي.
- زيادة أو نقصان بيانات الدفتر بقاعدة الدار وببطاقة المنشأ في بعض الأحيان.
- تعدد أماكن الحفظ المدونة بالأغلفة أو صفحة العنوان.
- وضع الملفات بعد الدفاتر مباشرة، دون البدء بأرقام جديدة لها.
- الوصول إلى الدفاتر بقاعدة البيانات من خلال إدخال أو كتابة بعض الكلمات الخاصة بالموضوع^(١٦٦).

٥- الوصف المادي لوثائق ودفاتر الدراسة

احتوت المحافظ على أعداد مختلفة من الملفات، وتم صناعتها من كرتون سميك مغطى بورق مزركش متعدد الألوان، بينما صنعت ملفات حفظ الوثائق من ورق أبيض سميك، طبع عليها الكود الأرشيقي وبطاقة الحصر، والبيانات الخاصة بالملف، من رقم المحفظة والمجموعة والموضوع والتاريخ وعدد الوثائق والمرفقات وإجمالي الوثائق بالملف^(١٦٧).

واختص الشكل المادي للدفاتر بتسجيل الوثيقة باللغة العربية بصورة مختصرة في دفاتر المصلحة الواردة إليها، وقيد الوارد إليها من حسابات استحقاقات العاملين بها^(١٦٨) وكونت الدفاتر من ملازم مخططة مع بعضها^(١٦٩)، تم تجليدها بأنواع مختلفة من (القماش الزيتي والأزرق، والكرتون المقوى ذات الألوان المختلفة والجلد الأحمر، والذي استخدم أيضاً لتغطية الكعب)^(١٧٠).

٦- الحالة المادية لوثائق ودفاتر الدراسة

جميع وثائق ودفاتر الدراسة يحتاج إلى ترميم، للحفاظ عليها وعدم ضياع معلوماتها، وقد تأثرت بعض الصفحات والأغلفة بكثرة الثقوب^(١٧١) لوجود الكثير من الحشرات، كحشرة "السك الفضي" وهي دودة صغيرة ذات أرجل كثيرة وقرن استشعار في مقدمة الرأس، ويكمن ضرر الحشرات في إفرازاتها التي تؤدي إلى تلف الورق والمواد اللاصقة ونسيج الأغلفة المصنعة من مادة النشا^(١٧٢)، وقد تتسبب الثقوب التي تتركها الحشرات في فقدان الكثير من الحروف والكلمات، والتصاق الصفحات ببعضها^(١٧٣).

كما تسببت غزارة الحبر في طمس حروف بعض الوثائق، مما أدى إلى صعوبة قراءتها، وساعدة الرطوبة في طمس الكثير من الكلمات، وأدى الإهمال في حفظها إلى ظهور بقع صفراء بها^(١٧٤)، بالإضافة إلى سيلان الحبر على الأغلفة أو الأوراق^(١٧٥). ويجب الحفاظ على الوثائق والدفاتر لأهميتها وندرتها، واختيار المكان المناسب لحفظها، وتعقيمه جيداً للقضاء على الحشرات وأثارها، وعلاج المصاب منها على يد المختصين^(١٧٦).

٧- الوصف الأرشيقي

هو تقديم دقيق لوحدة الوصف ولأجزائها المحتملة، ويتم الحصول عليها من خلال انتقاء وتحليل وتنظيم كل المعلومات، التي تمكننا من التعرف على وثائق الأرشيف، بالإضافة إلى تفسير ظروف تكونها^(١٧٧).

وقد تم إعداد وسيلتين من وسائل الإيجاد^(١٧٨) على النحو الآتي:

١- بطاقات الوصف الأرشيقي متعدد المستوى، وتشتمل على الآتي:

أ- بطاقة وصف على مستوى السلسلة (دفاتر ووثائق الركائب الخديوية).

ب- بطاقة وصف على مستوى الدفتر.

ج- بطاقة وصف على مستوى وثيقة بالدفتر.

د- بطاقة وصف على مستوى الملف.

هـ- بطاقة وصف على مستوى وثيقة بالملف.

٢ - قائمة زمنية^(١٧٩) بدفاتر ووثائق الدراسة.

١- بطاقات الوصف الأرشيافي متعدد المستوى:

أ- بطاقة وصف على مستوى السلسلة (دفاتر ووثائق الركائب الخديوية).

- حقل الهوية

رمز الاسترجاع: ج.م.ع/د.و.ق / ل / ر.خ / / كود أول دفتر بالدائر
السنية ٣٠٠٧ - ٠٠٠١٣٥ وآخر دفتر ٣٠٠٧ - ٠٠٠٢١٣، وأول دفتر بديوان الأشغال
٤٠٠٣ - ٠٠٠٦٧٣ وآخر دفتر ٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٥٢، ودفتر واحد بديوان المالية كود
٣٠٠٣ - ٠٣٤٤٠٢، وكود أول ملف بعابدين ٠٠٦٩ - ٠٢٧٣٥٢ وآخر ملف ٠٢٧٣٥٤ -
٠٠٦٩، وكود أول ملف بديوان المالية ٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٢٥، وآخر ملف ٣٠٠٣ - ٠٧٣٢٧٤،
وكود أول ملف بمجلس النظار ٠٠٧٥ - ٠١٢٢٥٣ وآخر ملف ٠١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥^(١٨٠).

العنوان: وثائق ودفاتر الركائب الخديوية.

تاريخ الوحدة: ١٢٨٠ - ١٣١٠هـ / ١٨٦٣ - ١٨٩٢م.

مستوى الوصف: سلاسل فرعية حفظت بالدائرة السنية، وعابدين، وديوان الأشغال، وديوان
المالية، ومجلس النظار.

مدى ونوع المادة: خمسة وثلاثون دفترًا، أحد وسبعون ملفًا.

- حقل السياق

اسم المنشئ: الركائب الخديوية.

التاريخ الإداري: منذ عهد محمد علي (١٨٠٥ - ١٨٤٨م) بدأ ظهورها واستيرادها من فرنسا من أجل نقل مواد البناء لإنشاء المصانع، كما أدى اهتمام الخديو إسماعيل (١٨٦٣ - ١٨٧٩م) بالعربات الملكية إلى ظهور الكثير منها في عهده، وتوارثها الكثير من الحكام خلال العصور المختلفة.

تاريخ الحفظ والوصاية: حفظت الدفاتر والوثائق بدار المحفوظات العمومية بالقلعة، وبعدها لدار الوثائق القومية وما زالت محفوظة بها.

المصدر المباشر للاقتناء: دار المحفوظات العمومية بالقلعة.

- حقل المحتوى والبنية

المحتوى الموضوعي: تضمنت دفاتر ووثائق الدراسة مكاتبات صادرة إلى أو واردة من المصلحة إلى جهات أخرى؛ بالإضافة إلى سجلات استحقاقات العاملين بها، وقد احتوت على معلومات متنوعة كعمل تقارير عن كفاءة العمال بالعربات الملكية، وحصر أملاك وعقارات وسفن خاصة بالعائلة الخديوية، والاستعلام عن مستلزمات السفن والبواخر، والمنصرف من المصالح الحكومية على الركائب.

التقويم والاستبعاد: حفظت لقيمتها التاريخية والبحثية حفظاً دائماً.

تغيرات الإضافات: انتهى العمل بها، وقد تزداد أعداد الدفاتر في المستقبل، إذا عثر على دفاتر حفظت بوحدات أخرى على سبيل الخطأ.

طريقة الترتيب: تم حصرها من قبل الدار، وأعطيت أرقامًا وأكوادًا مسلسلة بقاعدة بيانات الدار، ورتبت موضوعيًا ثم زمنيًا، ولكن تم ترتيب الوثائق بداخل الدفاتر تاريخيًا الأقدم فالأحدث حسب كل جهة.

-حقل شروط الإتاحة والاستخدام

الوضع القانوني: انتقلت دفاتر ووثائق الدراسة للحفظ في دار الوثائق القومية، طبقًا للقانون ٣٥٦ لسنة ١٩٥٤م.

شروط الإتاحة: متاحة للباحثين، وذلك بعد الحصول على تصريح أمني، وطبقًا لشروط دار الوثائق القومية.

حق النشر والاستنساخ: يُسمح للباحثين بالنسخ والتصوير بعد الحصول على التصريح من دار الوثائق، ولا يتعدى التصوير مائة لقطة.

لغة المادة: دونت الدفاتر والوثائق باللغة العربية بخط الرقعة.

الخصائص المادية: البعض منها بحالة جيدة، وأخرى تأثرت بالرطوبة والأتربة والحشرات، وأصيب بعضها بالتفكك، علاوة على تمزق هوامشها، وتحتاج إلى ترميم.

وسائل الإيجاد: قامت الدار بحصرها، ومنحتها أكوادًا أرشيفية، لإتاحتها على قاعدة البيانات بموقع الدار، وهي الآن متاحة على برنامج اكسيل (Excel) بأجهزة كمبيوتر قاعة البحث.

- حقل المواد ذات الصلة

مكان الصور: حفظت صور المكاتبات المدونة بالدفاتر، وأصول الوثائق المفردة في دار الوثائق القومية.

النسخ المتاحة: دفاتر ووثائق الوحدة متاحة ورقي، بعد الحصول على التصريح الأمني.

المواد ذات الصلة بالدار: وثائق وسجلات الدائرة السنوية، وعابدين، وديوان الأشغال، والمالية، ومجلس النظار، ولها صلة بمعظم المصالح والمديريات الموجودة بالدار بنفس الفترة.

المواد ذات الصلة في أماكن أخرى: ذلك غير معروف.

منشورات اعتمدت على المادة الموصوفة (إشارات النشر): اعتمدت بعض المراجع على دفاتر ووثائق الدراسة، منها: دراسة الأستاذة (مها محمد مصطفى. إشراف: محمود إبراهيم حسن. بعنوان "ركائب الخديوي إسماعيل وأسرته من خلال الركائب المحفوظة بمتحف الركائب بالقاهرة" رسالة ماجستير في الآثار الإسلامية، جامعة القاهرة، تم إجازتها في عام ٢٠٠٧م.

- حقل التبصرة

ملاحظات: تحتاج بعض الدفاتر إلى ترميم، بالإضافة إلى ختم البعض، وترك الآخر بدون ختم، مع تنوع موضوعاتها.

ب- بطاقة وصف على مستوى الدفتر.

١- الدائرة السنوية:

رمز الاسترجاع: ج. م. ع/ د. و. ق / س. أ. ع. خ^(١٨١) / كود (٣٠٠٧ - ٠٠٠١٣٥).

العنوان: سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية- الدائرة السنوية سنة ١٢٨٠هـ.

تاريخ الوحدة: ١٢٨٠هـ / ١٨٦٣م.

مدى ونوع المادة: دفتر يحتوي على (٨٠) صفحة، مكتوب منها (٧٠) صفحة، والباقي (١٠) أبيض.

أبعاد الدفتر: ٣٦,٦ × ٥٢,٦ سم.

المحتوى الموضوعي: احتوى الدفتر على صور المكاتبات الصادرة من ورشة الصنف بالدائرة عن السفن الموجودة بالقصر العالي، والأملاك التي بجهات الجفالك والتفاتيش، والسفن الموجودة بها وحمولتها.

لغة المادة: دون الدفتر باللغة العربية. وتم استخدام خط الرقعة في التدوين.

الخصائص المادية: الغلاف به كشط، وتمزق في البطاقات، ووجود الكثير من الثقوب بالصفحات، ويحتاج إلى ترميم.

٢ - ديوان الأشغال:

رمز الاسترجاع: ج. م. ع/ د. و. ق / ج. أ. خ. و^(١٨٢) / كود (٤٠٠٦٧٣ - ٤٠٠٣).

العنوان: جزء أول استحقاقات خدمة الوابورات بالترسانة سنة ١٨٧٩م.

تاريخ الوحدة: ١٨٧٩م.

مدى ونوع المادة: دفتر يحتوي على (٢٠٠) صفحة، مكتوب منها (١٩٨) صفحة، والباقي (٢) أبيض.

أبعاد الدفتر: ٣٢,٤ × ٤٨,٩ سم.

المحتوى الموضوعي: احتوى الدفتر على صور مكاتبات خاصة باستحقاقات خدمة وابور (الفيوم، والبحيرة، والسعيدية، والمحلة نمرة ٤، والشرقية، والغربية، والدقهلية، وبني سويف).



لغة المادة: دون الدفتر باللغة العربية. وتم استخدام خط الرقعة في التدوين.
الخصائص المادية: الدفتر مفسخ وأوراقه ممزقة، ويوجد سيلان حبر ببعض الصفحات، ويحتاج إلى ترميم.

٣- ديوان المالية:

رمز الاسترجاع: ج. م. ع / د. د. و. ق / س. م. و. ر ^(١٨٣) / ٤ / كود (٣٠٠٣ - ٠٣٤٤٠٢).

العنوان: سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية ١ يناير ١٨٨٢م.

تاريخ الوحدة: ١ يناير ١٨٨٢م.

مدى ونوع المادة: دفتر يحتوي على (١٠٠) صفحة، مكتوب منها (٩٠) صفحة، والباقي (١٠) أبيض.

أبعاد الدفتر: ٣٣,٧ × ٤٩,٧ سم.

المحتوى الموضوعي: احتوى الدفتر على صور المكاتبات الخاصة بالمستخدمين بالمصالح، كصيافر الأسماك بالإسكندرية، والمحمودية والحوض، وصراف محكمة مصر الكبرى، وخدمة وابور فيروز، وفيض رباني، وفيض ظفر، والذهبية ضيا النيل.

لغة المادة: دون الدفتر باللغة العربية. وتم استخدام خط الرقعة في التدوين.
الخصائص المادية: الغلاف الأمامي ممزق الأطراف، والخلفي به آثار ماء، وبه الكثير من الثقوب، ويحتاج إلى ترميم.

ج- بطاقة وصف على مستوى وثيقة بالدفتر.

رمز الاسترجاع: ج. م. ع / د. د. و. ق / د. د. و. ر ^(١٨٤) / ٤ / وثيقة (٣٠٠٣ - ٠٣٤٤٠٢) وثيقة

بدون رقم بتاريخ ٣١ أغسطس ١٨٨٢م، ص ١.

العنوان: مكاتبة محررة للركائب بشأن المستخدمين بالوابورات.

التواريخ القصوى: ٣١ أغسطس ١٨٨٢م.

مستوى الوصف: صورة مقيدة بالدفتري.

مدى ونوع المادة: صورة منسوخة ضمن دفتر كود (٣٠٠٣-٠٣٤٤٠٢)، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية.

أبعاد الوثيقة: ١٤,٢ × ٣ سم.

المحتوى الموضوعي: صرف تعيينات وكساوى على بند الماهيات، وتوفير ثمن تلك التعيينات والكساوى من المصروفات.

لغة المادة: دونت الوثيقة باللغة العربية بخط الرقعة بحبر أسود.

الخصائص المادية: وثيقة بيضاء مائلة للاصفرار، لم يتم ترقيمها ولا ختمها، واستخدم التاريخ الميلادي بها، وممزقة تحتاج إلى ترميم.

د - بطاقة وصف على مستوى الملف.

١ - وثائق عابدين:

رمز الاسترجاع: ج. م. ع/د. و. ق/أ. ت. خ. ف(١٨٥)/كود (٠٢٧٣٥٣ - ٠٠٦٩).

العنوان: أوراق تقارير عن جودة الخدمة وكفاءة فريق العمل على متن مجموعة البواخر الملكية سنة ١٨٧٧م.

تاريخ الوحدة: ١٨٦٦ - ١٨٩٠م.

مدى ونوع المادة: ملف يحتوي على (٢٩) وثيقة مفردة.

أبعاد الملف: ٢٤,٦ × ٣٤,٥ سم.

المحتوى الموضوعي: احتوى الملف على أصول وثائق خاصة بشهادات وتقارير اللجنة الملكية البحرية عن الخدمة وكفاءة فريق العمل بالبواخر الملكية.

لغة المادة: دون الملف باللغة العربية والفرنسية. وتم استخدام خط الرقعة في التدوين.

الخصائص المادية: ورق أبيض مصفر رقيق خشن الملمس، به شوائب، يحتاج إلى ترميم.

٢ - ديوان المالية:

رمز الاسترجاع: ج. م. ع / د. و. ق / أ. م. ر. م (١٨٦) / كود (٣٠٠٣ - ٥٥٧٤٢٥).

العنوان: أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية ١٨٨٠م.

تاريخ الوحدة: ٢٧ مارس ١٨٨٠م.

مدى ونوع المادة: ملف يحتوي على وثيقة مفردة.

أبعاد الملف: ٢٤,٦ × ٣٤,٥ سم.

المحتوى الموضوعي: احتوى الملف على وثيقة خاصة بصرف المتبقي من الاستحقاقات المتأخرة للخدمة.

لغة المادة: دون الملف باللغة العربية. وتم استخدام خط الرقعة في التدوين.

الخصائص المادية: ورقة رقيقة خشنة الملمس مصفرة، ممزقة الأطراف، تحتاج إلى ترميم.

٣ - مجلس النظار:

رمز الاسترجاع: ج. م. ع / د. و. ق / م. ت. ص. ر (١٨٧) / كود (٠٠٧٥ - ١٢٢٥٣).

العنوان: مكاتبة من المالية بشأن توفير مبالغ من مصروفات ميزانية الركائب ١٨٨٣م.

تاريخ الوحدة: ٢٤ مارس ١٨٨٣م.

مدى ونوع المادة: ملف يحتوي على وثيقتين.

أبعاد الملف: ٣٤,٥ × ٢٤,٦ سم.

المحتوى الموضوعي: بناء على الأمر الصادر من مجلس النظار تم الأخذ في الاعتبار بتوفير مبالغ مالية من ميزانية الركائب.

لغة المادة: دون الملف باللغة العربية. وتم استخدام خط الرقعة في التدوين.

الخصائص المادية: تحتاج إلى ترميم.

هـ - بطاقة وصف على مستوى وثيقة بالملف.

رمز الاسترجاع: ج.م.ع / د.و.ق / و.د.م (١٨٨) / (٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٩) وثيقة

رقم ٦ بتاريخ ٦ فبراير ١٨٨٠م.

العنوان: مكاتبة محررة بخصوص استحقاقات خدمة بالركائب.

التواريخ القصوى: ٦ فبراير ١٨٨٠م.

مستوى الوصف: أصل محفوظ بالملف.

مدى ونوع المادة: أصل حفظ بملف كود (٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٩)، أوراق المنصرف من

الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية.

أبعاد الوثيقة: ٤٣ × ٣٤,٥ سم.

المحتوى الموضوعي: سرعة صرف باقي استحقاقات خدمة سواري وابور بنها وطاقمه.

لغة المادة: دونت الوثيقة باللغة العربية بخط الرقعة بحبر أسود.

الخصائص المادية: ورقة رقيقة ناعمة الملمس، ممزقة، تحتاج إلى ترميم.

٢ - قائمة زمنية بدفاتر ووثائق الدراسة

تم إعداد هذه القائمة المرجعية من قبل الباحث، للتعريف بنظام الحفظ والاسترجاع بداخل الدار، واحتوت على الرقم القديم، أي مكان حفظ الدفاتر بجهة المنشأ، والرقم الحديث الخاص بقاعدة دار الوثائق، ورقم الملف القديم بداخل المحفظة، والرقم الحديث المدون بالقاعدة، والكود الأرشيبي مكان الحفظ بالدار، والعنوان، والفترة التاريخية، كما يتضح من الجدول الآتي:

١ - قائمة بالدفاتر المحفوظة بالدائرة السنية:

رقم قديم	رقم حديث	الكود الأرشيبي	العنوان	الفترة التاريخية
٨٥٥٢	٨٤	٣٠٠٧ - ٠٠٠١٣٥	سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٠هـ
٨٥٦٤	٨٥	٣٠٠٧ - ٠٠٠١٣٦	سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٣هـ
٨٥٨١	٨٦	٣٠٠٧ - ٠٠٠١٣٧	سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٤هـ
٨٥٨٢	٨٧	٣٠٠٧ - ٠٠٠١٣٨	سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٤هـ
٨٥٨٣	٨٨	٣٠٠٧ - ٠٠٠١٣٩	سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٤هـ
٨٦٠٢	٨٩	٣٠٠٧ - ٠٠٠١٤٠	سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٤هـ
٨٥٦٥	٩٠	٣٠٠٧ - ٠٠٠١٤١	سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٥هـ

٨٥٩٩	٩١	٣٠٠٧ - ٠٠٠١٤٢	سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٥هـ
٨٦٠٤	٩٢	٣٠٠٧ - ٠٠٠١٤٣	سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٥هـ
٨٥٥٦	٩٦	٣٠٠٧ - ٠٠٠٢٠٤	سجل الواپورات البخارية تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٦هـ
٨٥٧٨	٩٧	٣٠٠٧ - ٠٠٠٢٠٥	سجل الواپورات البخارية تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٦هـ
٨٥٥٣	٩٨	٣٠٠٧ - ٠٠٠٢٠٦	سجل الواپورات البخارية تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٢هـ
٨٥٨٠	٩٩	٣٠٠٧ - ٠٠٠٢٠٧	سجل الواپورات البخارية تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٦هـ
٨٥٨٥	١٠٠	٣٠٠٧ - ٠٠٠٢٠٨	سجل الواپورات البخارية تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٦هـ
٨٥٨٦	١٠١	٣٠٠٧ - ٠٠٠٢٠٩	سجل الواپورات البخارية تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٦هـ
٨٥٩٧	١٠٢	٣٠٠٧ - ٠٠٠٢١٠	سجل الواپورات البخارية تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٣هـ
٨٥٩٨	١٠٣	٣٠٠٧ - ٠٠٠٢١١	سجل الواپورات البخارية تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٦هـ
٨٥٠١	١٠٥	٣٠٠٧ - ٠٠٠٢١٣	سجل الواپورات البخارية تعلق العائلة الخديوية	١٢٨٥هـ

٢- قائمة بالوثائق (الملفات) المحفوظة بعابدين:

رقم قديم	رقم حديث	الكود الأرشيفي	العنوان	الفترة التاريخية
١	١٣٣٠٤	٠٠٦٩ - ٠٢٧٣٥٢	أوراق استعلام عن مراكب ويخوت وسفن	١٨٦٣م
٢	١٣٣٠٥	٠٠٦٩ - ٠٢٧٣٥٣	أوراق تقارير عن جودة الخدمة على البواخر	١٨٧٧م

٣	١٣٣٠٦	٠٠٦٩ - ٠٢٧٣٥٤	أوراق تخص تجهيزات ومواعيد رحلات الخديو	١٨٨٩م
---	-------	---------------	--	-------

٣- قائمة بالدفاتر المحفوظة بديوان الأشغال:

رقم قديم	رقم حديث	الكود الأرشيفي	العنوان	الفترة التاريخية
١٢	٣٢٥	٤٠٠٣ - ٠٠٠٦٧٣	ج١ استحقاقات خدمة الواپورات	١٨٧٩م
٣٣	٣٢٨	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٢	ج١ استحقاقات خدمة الواپورات	١٨٨٠م
٣٤	٣٢٩	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٣	ج٢ استحقاقات خدمة الواپورات	١٨٨٠م
٣٥	٣٣٠	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٤	ج٣ استحقاقات خدمة الواپورات	١٨٨٠م
٧٥	٣٣١	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٥	ج١ استحقاقات خدمة الواپورات	١٨٨١م
٧٦	٣٣٢	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٦	ج٢ استحقاقات خدمة الواپورات	١٨٨١م
٧٧	٣٣٣	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٧	ج٣ استحقاقات خدمة الواپورات	١٨٨١م
١١٣	٣٣٤	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٨	ج١ استحقاقات خدمة الواپورات	١٨٨٢م
١٤٧	٣٣٦	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧١٠	ج١ استحقاقات خدمة الواپورات	١٨٨٣م
١٨٣	٣٤٤	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧١٨	ج٣ استحقاقات خدمة الصنادل	١٨٧٩م
٣٠	٣٤٥	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧١٩	ج١ استحقاقات خدمة الصنادل	١٨٨٠م
٣١	٣٤٦	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٢٠	ج٢ استحقاقات خدمة الصنادل	١٨٨٠م
٧٣	٣٤٧	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٢١	ج١ استحقاقات خدمة الصنادل	١٨٨١م
٧٤	٣٤٨	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٢٢	ج٢ استحقاقات خدمة الصنادل	١٨٨١م
١١٢	٣٤٩	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٥١	ج١ استحقاقات خدمة الصنادل	١٨٨٢م
١٤٦	٣٥٠	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٥٢	جريدة استحقاقات خدمة الصنادل	١٨٨٣م

٤- قائمة بالدفاتر والوثائق المحفوظة بديوان المالية:

رقم قديم	رقم حديث	الكود الأرشيفي	العنوان	الفترة التاريخية
٤٩٧	٨٢٣٤	٣٠٠٣ - ٠٣٤٤٠٢	مستخدمين واپورات الركائب الخديوية	١ يناير ١٨٨٢ م
٥	١٠٦٠٨	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٢٥	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٢٧ مارس ١٨٨٠م
٦	١٠٦٠٩	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٢٦	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣٠ مارس ١٨٨٠م

٧	١٠٦١٠	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٢٧	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣٠ مارس ١٨٨٠م
٨	١٠٦١١	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٢٨	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣٠ مارس ١٨٨٠م
٩	١٠٦١٢	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٢٩	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣٠ مارس ١٨٨٠م
١٠	١٠٦١٣	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٣٠	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣٠ مارس ١٨٨٠م
١١	١٠٦١٤	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٣١	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣١ مارس ١٨٨٠م
١٢	١٠٦١٥	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٣٢	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣٠ مارس ١٨٨٠م
١٣	١٠٦١٦	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٣٣	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣١ مارس ١٨٨٠م
١٤	١٠٦١٧	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٣٤	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣١ مارس ١٨٨٠م
١٥	١٠٦١٨	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٣٥	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣١ مارس ١٨٨٠م
٢	١٠٦٢٣	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤٠	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١ أبريل ١٨٨٠م
٣	١٠٦٢٤	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤١	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١ أبريل ١٨٨٠م
٤	١٠٦٢٥	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤٢	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣ أبريل ١٨٨٠م
٥	١٠٦٢٦	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤٣	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣ أبريل ١٨٨٠م
٦	١٠٦٢٧	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤٤	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣ أبريل ١٨٨٠م
٧	١٠٦٢٨	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤٥	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٤ أبريل ١٨٨٠م
٨	١٠٦٢٩	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤٦	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٤ أبريل ١٨٨٠م
٩	١٠٦٣٠	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤٧	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٤ أبريل ١٨٨٠م
١٠	١٠٦٣١	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤٨	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٤ أبريل ١٨٨٠م
١١	١٠٦٣٢	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٤٩	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٥ أبريل ١٨٨٠م
١٢	١٠٦٣٣	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٠	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٦ أبريل ١٨٨٠م
١٣	١٠٦٣٤	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥١	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٦ أبريل ١٨٨٠م
١٤	١٠٦٣٥	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٢	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٦ أبريل ١٨٨٠م
١٥	١٠٦٣٦	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٣	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٦ أبريل ١٨٨٠م
١٦	١٠٦٣٧	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٤	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٦ أبريل ١٨٨٠م
١٧	١٠٦٣٨	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٥	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٦ أبريل ١٨٨٠م
١٨	١٠٦٣٩	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٦	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٦ أبريل ١٨٨٠م
١٩	١٠٦٤٠	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٧	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٦ أبريل ١٨٨٠م
٢٠	١٠٦٤١	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٨	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٨ أبريل ١٨٨٠م



٢١	١٠٦٤٢	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٩	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٨ أبريل ١٨٨٠م
٢٢	١٠٦٤٣	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٠	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٠ أبريل ١٨٨٠م
٢٣	١٠٦٤٤	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦١	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٠ أبريل ١٨٨٠م
٢٤	١٠٦٤٥	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٢	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٠ أبريل ١٨٨٠م
٢٥	١٠٦٤٦	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٣	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٠ أبريل ١٨٨٠م
٢٦	١٠٦٤٧	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٤	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٢ أبريل ١٨٨٠م
٢٧	١٠٦٤٨	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٥	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٢ أبريل ١٨٨٠م
٢٨	١٠٦٤٩	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٦	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٢ أبريل ١٨٨٠م
٢٩	١٠٦٥٠	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٧	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٤ أبريل ١٨٨٠م
٣٠	١٠٦٥١	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٨	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٥ أبريل ١٨٨٠م
١	١٠٦٥٢	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٦٩	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	أبريل ١٨٨٠م
١	١٠٦٦٥	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٨٢	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٥ مايو ١٨٨٠م
٢	١٠٦٦٦	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٨٣	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٢ مايو ١٨٨٠م
٣	١٠٦٦٧	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٨٤	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٣ مايو ١٨٨٠م
٤	١٠٦٦٨	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٨٥	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٥ مايو ١٨٨٠م
٥	١٠٦٦٩	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٨٦	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٥ مايو ١٨٨٠م
٦	١٠٦٧٠	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٨٧	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٦ مايو ١٨٨٠م
٧	١٠٦٧١	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٨٨	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٦ مايو ١٨٨٠م
٨	١٠٦٧٢	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٨٩	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٦ مايو ١٨٨٠م
٩	١٠٦٧٣	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩٠	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٦ مايو ١٨٨٠م
١٠	١٠٦٧٤	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩١	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٦ مايو ١٨٨٠م
١١	١٠٦٧٥	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩٢	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٨ مايو ١٨٨٠م
١٢	١٠٦٧٦	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩٣	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	١٩ مايو ١٨٨٠م
١٣	١٠٦٧٧	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩٤	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٢٠ مايو ١٨٨٠م
١٤	١٠٦٧٨	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩٥	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٢٢ مايو ١٨٨٠م
١٥	١٠٦٧٩	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩٦	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٢٢ مايو ١٨٨٠م
١٦	١٠٦٨٠	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩٧	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٢٥ مايو ١٨٨٠م
١٧	١٠٦٨١	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩٨	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٢٨ مايو ١٨٨٠م

١٨	١٠٦٨٢	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٩٩	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٢٩ مايو ١٨٨٠م
١٩	١٠٦٨٣	٣٠٠٣ - ٠٥٧٥٠٠	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٢٩ مايو ١٨٨٠م
٢٠	١٠٦٨٤	٣٠٠٣ - ٠٥٧٥٠١	المنصرف انجارية على قلم التصفية	٢٩ مايو ١٨٨٠م
٢١	١٠٦٨٥	٣٠٠٣ - ٠٥٧٥٠٢	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	٣١ مايو ١٨٨٠م
٢٢	١٠٦٨٦	٣٠٠٣ - ٠٥٧٥٠٣	المنصرف من الركائب على قلم التصفية	مايو ١٨٨٠م
٩	١٥٧٦٤	٣٠٠٣ - ٠٦٧٦٥٤	أوراق أصناف خاصة بوابور فيروز	نوفمبر ١٨٨٤م
١٨	١٨٤٧٠	٣٠٠٣ - ٠٧٣٢٧٤	ميزانية خاصة بشراء الركائب	١٨٩١ - ١٨٩٢م

٥ - قائمة بالوثائق (الملفات) المحفوظة بمجلس النظر:

رقم قديم	رقم حديث	الكود الأرشيفي	العنوان	الفترة التاريخية
٥	٩٤٤٢	٠٠٧٥ - ٠١٢٢٥٣	مكتبة بشأن توفير مبالغ من مصروفات الركائب	٢٤ مارس ١٨٨٣م
٣	٩٨٥١	٠٠٧٥ - ٠١٢٩٢٩	مذكرة عن مسألة مصروفات الركائب	٥ أبريل ١٨٨٢م
٦	٩٨٥٤	٠٠٧٥ - ٠١٢٩٣٢	مذكرة بشأن ترميم محلات خاصة بالركائب الخديوية	١ مارس ١٨٨٦م

جدول رقم (٥) قائمة بدفاتر ووثائق الركائب الخديوية

أعدت هذه القائمة طبقاً لترتيب الدار، وجاء الترتيب موافقاً للأرقام والموضوعات، ودونت الأرقام والأكواد متتالية، مع ترك أكواداً تجنباً لظهور دفاتر محفوظة بوحدة أخرى تضاف لها فيما بعد، كما جاءت العناوين بالقائمة مطابقة لما بقاعدة البيانات، فعلى سبيل المثال "مذكرة نظارة المالية عن "مسألة" مصروفات وابورات الركائب الخديوية" وعلى القاعدة تم التصحيح اللغوي إلى "مسألة"^(١٨٩)، ومن الممكن الاختلاف في القليل، كذكر اليوم والشهر، والتقديم والتأخير في بعض الكلمات بالعنوان^(١٩٠).

ثالثاً - الدراسة الوثائقية

وتتناول هذه الدراسة المميزات الخارجية والداخلية للوثائق المفردة الأصول، والنسخ المدونة بدفاتر تلك الوحدات المحفوظة بدار الوثائق القومية، وهى على النحو الآتي:

١ - المميزات الخارجية:

تشمل هذه المميزات أو الخصائص كل ما يتصل بالمادة المدون عليها وبها والخطوط وطرق إخراج الصفحات^(١٩١)، أي يقصد بها العناصر التي تكون المادة التي خرجت بها الوثيقة ومظهرها الخارجي، ويمكن أن تفحص أو تدرس بدون قراءة الوثيقة، وتتمثل بشكل كامل في الأصل^(١٩٢)، وتتضمن الآتي:

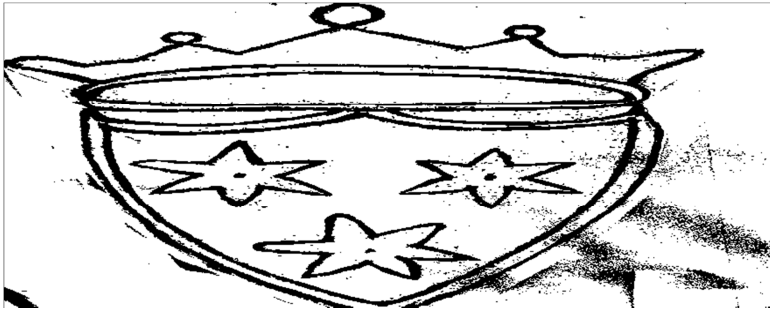
- شكل الوثائق:

وثائق الدراسة نسخ مدونة بالدفاتر، تنوعت أغلفتها ما بين قماش أخضر وجلد أحمر^(١٩٣)، أو قماش فوشيا وكعب جلد أحمر^(١٩٤) أو كرتون مقوى بلون بنفسجي، سواء كانت تجليداً كلياً أو نصف تجليد^(١٩٥)، وتراوح أبعادها ما بين (٥٦ × ٣٩,٤ سم)^(١٩٦) إلى (٤٨,٨ × ٣٢,٧ سم)^(١٩٧)، واختلفت أعداد الوثائق بداخل الصفحات، وذلك بسبب حجم الوثيقة، فإذا زاد كان عدد الوثائق بالصفحة أقل والعكس^(١٩٨)، وتم تدوينها على ورق أبيض ناعم وخشن مائل للاصفرار، أو بيج قائم بسبب الرطوبة، ذات حجم متوسط وسميك^(١٩٩)، وتفاوتت أعداد الأوراق من دفتر لآخر، وتراوح أبعادها ما بين (٥٢ - ٢٠٠) صفحة^(٢٠٠).

ولا يوجد اختلاف لأوراق الوثائق المفردة عن التي بالدفاتر، حيث تنوعت ما بين ورق رقيق متوسط النعومة أبيض مائل للاصفرار، أو بيج قائم كالمحروق؛ ومنها الرقيق الخشن والسميك رديء الصنع مائل للاصفرار نتيجة القدم، وقد أدى ذلك لظهور بقع بنية في أجزاء متفرقة منه، بسبب الرطوبة^(٢٠١)، واختلفت أعداد الوثائق بالملفات؛ ما بين وثيقة

لأخرى، واشتمل غيرها على مائة ست وثمانين وثيقة في الملف الواحد، وتراوحت أبعادها ما بين ٣٨,٨ سم طولاً × ٢٠ سم عرضاً، و ٤٣ سم طولاً × ٣٤,٥ سم عرضاً^(٢٠٢).

كما وجدت بوثائق الدراسة علامة مائية^(٢٠٣) باسم "أندريا جالفاني بردينون" (ANDREA GALVANI DI PORDENONE)^(٢٠٤)، وترد علامة الأساس السابقة مختصرة (A G)^(٢٠٥)، وعلامة مائية أخرى عبارة عن درع يعلوه تاج، وبداخله ثلاثة نجوم سداسية الشكل^(٢٠٦)، وقد ترد هذه العلامة مصاحبة لعلامة الأساس (A G) الخاصة باسم "أندريا جالفاني". كما يتضح من الشكل الآتي:



شكل رقم (٧) علامة مائية درع يعلوه تاج

ووجدت علامة مائية عبارة عن هلال يتوسطه نجمة خماسية الشكل، بالإضافة إلى وجود هلالين يميناً وآخرين يساراً يتوسط كل منهم ثلاثة نجوم خماسية الشكل، فضلاً عن ذكر علامة الأساس الدالة على اسم البلد المنتج للورق، وهي عبارة عن الكلمة الإنجليزية "couvernement" أي الحكومة، والكلمة الأخرى "Egyptien" وتعني مصر^(٢٠٧). كما يتضح من الشكل الآتي:



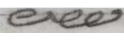
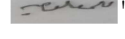
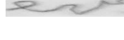
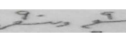
شكل رقم (٨)

علامة مائية باسم الحكومة المصرية ورمز العلم

وتم كتابة وثائق ودفاتر الدراسة بالمداد الأسود الذي أصبح يميل للون البني بسبب الرطوبة، واتخذ الكتاب بالوثائق المفردة طريقة تدوين السطور بعرض الصفحة، وترك البعض هوامش والآخر لم يترك هوامش وبالأخص الناحية اليسرى من الوثيقة، لعدم استقامة السطور واتجاهها إلى أعلى كلما اتجهنا يساراً^(٢٠٨)، وذلك على عكس الوثائق المدونة بالدفاتر، حيث التزم الكتاب بإخراج الصفحات، فلا يوجد خروج في النص المدون، بالإضافة إلى استقامة السطور، وترك هوامش واستخدام العلوي منها في تدوين عنوان الدفتر^(٢٠٩).

كما أهمل الكتاب وضع علامات ترقيم أو فواصل بين الجمل، ولكن كانت توجد مسافات بين الكلمات، إلا في دمج القليل منها، وهذه تعد من أهم السمات الخطية بوثقائق الدراسة، وتم ترقيم الوثائق من الكتاب سواء كان بأعلى النص أو بأسفله أو بالسطر الأول من المكاتب، أي اجتماع العنوان والتاريخ ونمرة الوثيقة بسطر واحد^(٢١٠). وبالنسبة لترقيم الدفاتر كان يرد بأعلى الصفحة أقصى الجانب الأيمن، وترد أرقام الوثائق مقترنة بالعنوان وبنفس لون المداد، وليست كدفاتر الصادر والوارد التي تعطى أرقام متتالية بخانة النمرة المخصصة لذلك، فعلى سبيل المثال "ضمن كشف محضر من التفتيش بإفاده في ١٢ راسـ ٨٦ نمـ ٤٥٠..."(٢١١).

ومع تدوين وثائق الدراسة باللغة العربية، اقترنت بها كلمات دخيلة من لغات أخرى، كاللغة التركية التي كانت اللغة الرسمية منذ الفتح العثماني لمصر، كقلب "أفندم، حضرترلي، دولتوا"^(٢١٢)، ومن بين الكلمات الفارسية "ماهية" (أي مرتب)^(٢١٣) و"خديو" أي أمير، و"نیشان، أي علامة، وإيطالية أو فرنسية "البوسيتة" أي البريد^(٢١٤).

ومن بين السمات الخطية التي اهتم بها بعض الكتاب دمج حروف الكلمة الواحدة، بل تعدى الأمر إلى دمج حروف كلمتين متتاليتين، وذلك من خلال دمج آخر حرف بالكلمة بأول حرف بالكلمة التي تليها، فعلى سبيل المثال دمج كلمة واحده "  " ارساله "  " ^(٢١٥)، للمعلومية "  " ، افندم "  " ^(٢١٦)، ودمج حروف أكثر من كلمة، مثل حسبما "  " ، على هذا "  " ، كما الجاري "  " ، بالإضافة إلى كتابة الأرقام الحسابية فوق الحروف الخاصة بها، تسعمايه تسعه وتسعين "  " ^(٢١٧).

كما فقدت وثائق الدراسة بعض القواعد اللغوية، لذا غلب عليها سمات معينة، كمخالفة قواعد المستوى الصوتي من قلب كلمات متقاربة في المخرج، كقلب القاف غين في كلمة "قرش غرش"^(٢١٨)، وأيضاً لم تلتزم الوثائق بقواعد المستوى النحوي من حيث قلب التاء المفتوحة مربوطة، وفق قواعد اللغة التركية، مثل: "حررة" بدلاً من تحررت"^(٢١٩)، "السنداة بدلاً من السندات" وتم إهمال الشكل في جميع وثائق الدراسة^(٢٢٠).

ولكن الإعجام بالنقط فكان مثبتاً في بعض الكلمات "لركوبة، تسوية، قيمة"، وأهمل في البعض الآخر "للمصلحه بدلاً من للمصلحة، و"ميزانيه بدلاً من ميزانية"، و"الحضره بدلاً من الحضرة"، وعدم النظر إلى المستوى الصرفي من حيث إهمال الهمزات بأول الكلمة "الى بدلاً من إلى"، "امكن بدلاً من أمكن"، وأثبتها في البعض "أنه" وفي وسط الكلام "لأجل" وأخره "شيء"^(٢٢١)، وفي وسط الكلمة "الاشخاص بدلاً من الأشخاص"، "الامر بدلاً من الأمر"

وحذف الهمزات الأخيرة، أي قصر الممدود وقلب الألف ياء مع حذف الهمزة بأخر الكلمة "ابتدى ابتدا" و "الأنهى الانها" بدلاً من ابتداء، والانتهاء، أي كتابة الحروف وفق نطقها^(٢٢٢).

كما شاعت العامية في كتابة وثائق الدراسة، مثل: "المبلغ المرقوم اليه" أي المذكور إليه^(٢٢٣)، "الذين تجاروا على سرقة" بدلاً من "الذين تجروا على سرقة"، "بانه مقدم في السن" بدلاً من "كبر أو تقدم عمره"، "لسانه غير مطلق" بدلاً من "لا يحسن التكلم"^(٢٢٤)، "نط من العربية" بدلاً من قفز من العربية^(٢٢٥).

٢ - المميزات الداخلية:

تعتبر العناصر الداخلية للشكل الوثائقي هي الأجزاء المتممة لمفاصلها الفكرية، أو ألفاظها المعبر عنها فكرياً^(٢٢٦)، أي تكمن دراسة هذه المميزات في مضمون الوثيقة وصيغها^(٢٢٧)، وهذه العناصر على النحو الآتي:

أ - افتتاحية الوثائق:

يقصد بها الصيغ التي ترد في بداية الوثيقة، وقد تشابهت صيغ وثائق الدراسة إلى حد كبير، فكانت ترد بذكر المخاطب بصفته^(٢٢٨)، فعلى سبيل المثال: "مجلس النظر ريس دولتلو افندم حضرتلرى"^(٢٢٩)، "عموم وابورات البوسته الخديويه مديري عزتلو افندم"^(٢٣٠)، "اشغال عموميه ناظرى سعادتلو افندم حضرتلرى"^(٢٣١)، "كومندان ركايب خديوي"^(٢٣٢)، "رفت ريس صندل ٣٧ بالانجرارايه"^(٢٣٣)، أو باسمه ولقبه الفخري "سعادة ابراهيم باشا"^(٢٣٤)، "منصور اسلام كان مستخدما ريس براني بوابور دمياط..."^(٢٣٥).

ب - التعريف بالفاعل القانوني:

عادة يلي البسملة أو صيغة الافتتاح فقرة تشتمل على اسم الشخص الذي صيغت باسمه

الوثيقة، وقد يكون هو نفسه فاعل التصرف القانوني، أو وكيلًا عنه، بل يمكن أن يكون هو الفاعل الوثيقي نفسه، وقد يرد بعد ذكر الاسم التعريف الدقيق المحدد له من نسب وألقاب ووظائف^(٢٣٦)، فعلى سبيل المثال "من سعادة احمد باشا حسنين قومندان وابورات الركائب الخديوية..."^(٢٣٧)، "استحقاق ابراهيم غانم مستخدم بوابور فيض رباني..."^(٢٣٨)، حيث ان سيد حسونه الذى كان ريس انتشجي وابور جاى فرح ورففت سقط له استحقاق متبقى لغايه..."^(٢٣٩)، "فتوضح من حسين عبد الحميد ريس صندل نمـ١٢٤ بان المذكور من ناحية الجيزه وهو متوطن بها..."^(٢٤٠).

ج- المدخل:

ويطلق عليه مقدمة النص باعتباره تمهيد لمضمون الوثيقة، ويتكون عادة من مبررات عامة ليست لها صلة مباشرة بموضوع التصرف الوارد بها، وهو مستمد من الدوافع التي دعت فاعل الوثيقة للقيام بها^(٢٤١)، فعلى سبيل المثال "اقر معترف بانه لا يكن مطلوب منى ديون لجهات الحكومه لغايه سـ٧٩ لا مال اطيان ولا عوايد املاك"^(٢٤٢)، "بشرح سعادتكم باطنه..."^(٢٤٣)، "شرح لسعادتكم بالشقة طيه..."^(٢٤٤)، "حسبما صدر من المالىه..."^(٢٤٥)، "حيث انه الان تصرح من المالىه بالصرف..."^(٢٤٦)، "على وجهما توضح بهذا اجررون صرف مبلغ..."^(٢٤٧).

د- صيغ العرض:

هى الأسباب والدوافع الحقيقية والمباشرة التي أدت إلى إنشاء التصرف وضرورة إتمامه، فهي المبرر المباشر له^(٢٤٨)، فعلى سبيل المثال "عملت مقايسة عن الترميمات الضرورية..."^(٢٤٩)، "وحيث من الاقتضى الاستوفا من مشايخ بلده..."^(٢٥٠)، "نقل مبلغ... من ميزانيه المعيه السنيه الى ميزانيه وابورات الركائب..."^(٢٥١)، "تصرح من المالىه بالصرف لارباب

الاستحقاقات...^(٢٥٢)، "تحرر لوابورات الركائب...^(٢٥٣).

هـ - التصرف:

هذا الجزء يلي صيغة العرض غالبًا، وهو أهم أجزاء النص على الإطلاق وصيغة أساسية في أي وثيقة، ويأتي كنتيجة طبيعية لصيغة العرض، لذلك تبدأ هذه الصيغة بكلمة تدل على السببية، وصيغة التصرف القانوني مهمة في نقد الوثيقة وتأتي بأشكال مختلفة في الأغلب بصيغة الفعل الماضي^(٢٥٤)، فعل سبيل المثال "يصرح لها بتسوية المصروفات المذكور...^(٢٥٥)، "تصرح للماليه بالصرف لارباب الاستحقاقات...^(٢٥٦)، "مصدقًا عليه من المعاون بحصول الصرف...^(٢٥٧)، "مصدقًا عليهم من من ذكروا بموجبهم...^(٢٥٨)، "القيام بالتكاليف الذي يستدعيها تشغيل قزانات لزوم وابور...^(٢٥٩)، "صدر من الماليه عن اخذ ضمانات قويه...^(٢٦٠)، "عملت مقايسة عن الترميمات الضرورية...^(٢٦١)، "قد وردت للماليه افاده سعادته مهردار خديوى نمـ ١٦ بتوفير مبلغ...^(٢٦٢)، "فيقتضى على وجهها ذكر صرف المبلغ المرقوم اليه...^(٢٦٣).

و - الفقرات الختامية:

عبارة عن صيغ قانونية مختلفة الأنواع، خاصة بالامتناع أو الالتزام أو الجزاء، أو التوثيق والإثبات^(٢٦٤)، وتأتي في نهاية النص وتهدف إلى الاحتفاظ بحقوق المتصرف القانوني وضمان تنفيذ ما ورد بالتصرف القانوني ومنع التعرض له^(٢٦٥)، وتهدف إلى إتمام الإجراءات اللازمة لتوثيق التصرف وإكسابه الحجية القانونية^(٢٦٦). ومن أنواعها ما يلي:

ز - فقرات توثيقية إثباتية:

يقصد بها احتواء الوثيقة على إثباتات تنص على ثبوت الحق، وقيام الدليل الخالي من العيب والمطاعن^(٢٦٧)، فعلى سبيل المثال "اعطاء الشهادة اللازمه لتقديمها للمديرية...،

"وبناء عليه قد جرى تسليم هذه الشهادة وتحصلت عنها الرسوم..."^(٢٦٨)، "وقد تحرر هذا تعهدا منى بذلك"^(٢٦٩).

ح- فقرات تنفيذية:

فقد أكدت المكاتبات على ضرورة تنفيذ التعليمات والأوامر بشكل جيد دون تأخير، فعلى سبيل المثال "ملزومين بدفعه فوراً بدون قبول عذر"^(٢٧٠)، "فلزم ترقيمه لحضرتكم"^(٢٧١)، "ان تتوجهوا لتأديه هذه المراسم حسب المعتاد"^(٢٧٢)، "صار الاستعلام من من يعلموا جهه توطنه..."^(٢٧٣)، "لتأديه مراسم الانتقال حسب المعتاد"^(٢٧٤)، "تحرر للبحريه بالاستعلام عن سوابقه..."^(٢٧٥).

ط- فقرات جزائية:

تذخر وثائق الدراسة بذكر بعض النصوص الخاصة بتطبيق العقوبة على المجرمين والمقصرين في أداء عملهم، فعلى سبيل المثال "وتشغيله في الاشغال الشاقة..."^(٢٧٦)، "ليجعلوا اعلى الجزعت اللازمه والكفاءه التامه ليكونوا اهل لهذه الوظيفه"^(٢٧٧)، "وسيق جزا عليها..."^(٢٧٨).

ي- فقرات آمره:

انتهاء النص بالأمر الواجب تنفيذه، فعلى سبيل المثال "ويؤخذ السند التمغه اللازم بختمه مصدقا عليه من معاون المصلحه بحصول الصرف على يده"^(٢٧٩)، "ومن طيه استعلام خلو طرفه"^(٢٨٠)، "وعطى اخطار للانجراريه بذلك"^(٢٨١)، "وجوب اجري الوفر.." ^(٢٨٢)، "من الاقتضى الاستوثاق من مشايخ بلده..."^(٢٨٣)، "...فالمامل ان حضرتكم تكونوا موجودين بالمحطه..."^(٢٨٤)، "فنظاره الماليه ترجو مجلس النظار ان يصرح لها بتسوية المصروفات"^(٢٨٥).

ك- فقرات للعلم والإحاطة:

وهذا مما يدل على أداء المهام المطلوبة وإنجازها بشكل سريع وبدقة شديدة، فعلى سبيل المثال "ولهذا لزم تحريره لعزتك" ^(٢٨٦) "ولهذا لزم تحريره لسعادتك افندم" ^(٢٨٧)، "ترد لهننا الافاده عنه للمعلومية واجرى اللازم..." ^(٢٨٨) "بناء على ما ورد من الانجراريه..." ^(٢٨٩)، "وذلك كما المبين ادناه..." ^(٢٩٠)، "حسبما هو موضح اعلاه" ^(٢٩١)، "بناء على وما ورد من البحريه" ^(٢٩٢)، "واقضى ترقيمه لدولتكم للنظر في ذلك بالمجلس افندم" ^(٢٩٣).

ل- التاريخ:

يعتبر جزء أساسياً ولازمًا في البروتوكول الختامي ^(٢٩٤) وترجع أهميته في معرفة زمن كتابة الوثيقة وصدورها ^(٢٩٥)، وقد تعددت الصيغ الواردة مع التاريخ، فتم استخدام التاريخ الهجري مقترناً بالنص مع ذكر اليوم والشهر واختصار السنة "...محرر من ورشة الصنف بالدايرة في ١٣ صفر ٨٦..." ^(٢٩٦)، أو يدون الشهر مختصراً "ضمن كشف محضر من التفتيش بافاده في ١٢ را ٨٦ نمـ ٤٥٠..." ^(٢٩٧)، ومن الممكن اختصار الشهر والسنة الهجرية، مع عدم اختصار الشهر القبطي "النسئ" في ٢١ جا ٨١ وثنها مضاف في مده النسئ سنـ ٨٣..." ^(٢٩٨). وتم اقتران الشهر الهجري والميلادي معاً دون اختصار "بناء على ما ورد لمصلحة وابورات البوسته الخديويه من محافظه اسكندريه بتاريخ ١١ جماد آخر ١٣٠٦ - ١١ فبراير ١٨٨٩..." أو مع اختصار في الشهر الهجري "وبعد التحرير من المصلحة بتاريخ ١٩ ج ١٣٠٦ - ١٩ فبراير ١٨٨٩" ^(٢٩٩)، ويمكن البدء بالتاريخ الميلادي ثم الهجري "...تحريراً ١٤ فبراير ١٨٨٥ / ٢٩ ربيع اخر سنـ ١٣٠٢" ^(٣٠٠).

وبالنسبة للتاريخ الميلادي تم اقتران العنوان بالسنة الميلادية دون ذكر لليوم والشهر "جزو ثالث استحقاقات خدمت الوابورات بالانجراريه بديوان الاشغال العموميه عن سـ ١٨٨١

واحد وثمانين افرنكيه^(٣٠١)، وكان وروده في آخر الوثيقة بعد عبارة مؤرخ في "تطبيقا للمنشور الوارد من سعادة مدير عموم الحسابات مؤرخ في ٢٧ مارت ١٨٨٠"^(٣٠٢).

كما ورد بوثائق الدراسة تدوين السنة القبطية مرتبطة بالعنوان "سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية- الدائرة السنوية سنة ١٥٨٤" وفي هذا المثال تم اقتران السنة الهجرية بالقبطية فبدلاً من ١٢٨٤هـ / ١٥٨٤ق^(٣٠٣).

م- الصيغ الدعائية:

تعددت الصيغ الدعائية الواردة بوثائق الدراسة، مع اختلافها، فكانت ترد مقترنة بالعنوان يسار الرقم والختم ويمين العنوان، فمنها "الله مزيد الحمد شكرا"^(٣٠٤) "الله مزيد الحمد وحده"^(٣٠٥) "الحمد لله وحده"^(٣٠٦) "الحمد لله رب العباد"^(٣٠٧) وقد يتم افتتاح العنوان بصيغة "الاعتماد بالله"، وآخر العنوان بصيغة أخرى "من توكل على الله كفاه"^(٣٠٨)، ومن الممكن ورودها بمنصف الوثيقة "سيكون اجراها بمشئة الله تعالى..."^(٣٠٩).

ن- علامات الصحة والإثبات:

هي العلامات والسمات التي تثبت صحة الوثيقة وخلوها من كل ما يعيبها، ويحتوي على التوقيعات^(٣١٠) والأختام^(٣١١) الخاصة بالكتاب والشهود بأخر الوثيقة^(٣١٢) وكانت ترد توقيعاتهم يسار الختم، حيث دون بنص الختم اسم الموظف "احمد مظهر" وعن يساره الوظيفة "ناظر الانجراريه وقومندان الركائب"^(٣١٣) وقد يلحق التوقيع وظيفه الموقع أي ترد الوظيفة وأسفلها الختم "مدير عموم البوسته بالتوكيل" ثم ختم الموظف أسفل العبارة^(٣١٤) أو توقيعه، ويكتفى في البعض بذكر اسم الموظف "مهندس اول الوابور مصطفى كريم"^(٣١٥)، ويرد ذكر الموظف بعد عبارة "يتحرر للمالية"، "احمد حسن"^(٣١٦).

وتنوعت أشكالها^(٣١٧) فكانت أختام الموظفين يغلب عليها الشكل المستدير أو البيضي الغائر، أما أختام المديرية فقد كانت غالبًا مستديرة، وتوضع بصمتها بأعلى صفحة الدفتر بالجانب الأيمن، والصفحة الأخيرة بالجانب الأيسر، وقد تتعدد الأختام بالوثيقة، بسبب تعدد المكاتبات بها^(٣١٨). ومن بين الأختام الواردة بوثائق ودفاتر الدراسة ما يلي:



شكل رقم (٩)

أختام إدارية وشخصية

رابعًا - الخاتمة

أوضحت الدراسة الموضوعات الخاصة بوثائق ودفاتر الركائب الخديوية في الفترة (١٢٨٠ - ١٣١٠ هـ / ١٨٦٣ - ١٨٩٢ م)، ومن أهمها التعريف بنشأة وثائق ودفاتر الدراسة وأماكن حفظها، وطرق التدوين بها، وحالتها المادية، بالإضافة إلى معرفة الكثير من الركائب الخديوية، والتي تنوعت بحسب المناسبات التي تقام بمصر، فمنها خاص بالاحتفالات والمناسبات الدينية، والترفيه بداخل حدائق القصر، وقد انتهت الدراسة وتم استنتاج بعض النتائج والتوصيات، هي على النحو الآتي:

١ - النتائج:

- تحديد مراحل إنشاء وثائق ودفاتر الركائب الخديوية.
- معرفة أماكن حفظها من النشأة إلى تحويلها لدار الوثائق القومية.
- ساهمت الدراسة في إعداد قائمة زمنية لوثائق ودفاتر الدراسة.

- إعداد بطاقات وصف أرشيفي متعدد المستوى للمجموعة.
- أمدتنا الوثائق بمعرفة الكثير عن الهيكل الوظيفي لموظفي الركائب.
- تطور صناعة الركائب من عصر إلى آخر.
- قدمت الدراسة معلومات جديدة عن الخزارف المستخدمة في زخرفة الركائب.

٢ - التوصيات:

- تسهيل الإجراءات الخاصة بإتاحة الوثائق والدفاتر المحفوظة بالدار للباحثين.
- إعادة تشغيل الموقع الإلكتروني الخاص بالدار، بعد تقييم قاعدة البيانات الرقمية، من أجل تسهيل اختيار الأبحاث والتعرف على محتويات الدار.
- أهمية دراسة التشريعات الأرشيفية اللازمة لحماية الأرشيفات.
- اختيار أصحاب الخبرة من المتخصصين في الأرشيف للعمل بالدار.
- الاهتمام بتدريب العاملين بالأرشيف على التعامل مع المقتنيات، وتحديد الطرق المناسبة للعلاج.
- ترميم النالف من وثائق المجموعة، والفحص الدوري لها للاكتشاف المبكر للوثائق التي تحتاج إلى ترميم.
- الإسراع في تلبية طلبات الباحثين بقاعة البحث حرصاً على وقتهم وتوفيراً لجهدهم.
- توفير العمالة اللازمة بقاعة البحث لعدم تأخر طلبات الباحثين.

خامساً- ملحق اللوحات المنشورة والمصورة من وثائق الدراسة

الفترة التاريخية	الموضوع	الكود الأرشيفي
٥ أبريل ١٨٨٢م	نقل أموال من ميزانية المعية السنوية لوابورات الركائب	٠٠٧٥ - ٠١٢٩٢٩
يناير ١٨٨٣م	القبض على شخص وإرساله لجهة عمله	٤٠٠٣ - ٠٠٠٧١٠
٣١ أغسطس ١٨٨٢م	تغيير أسماء وظائف وإعطاء تعيينات وكساوى	٣٠٠٣ - ٠٣٤٤٠٢
٢٣ مارس ١٨٨٠م	التحري عن أشخاص بالوابورات لصرف مستحققاتهم	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٢٧
٩ مارس ١٨٨٠م	طلب مقدم من عمال بالذهبية لصرف مستحققاتهم	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٣٣
٦ أبريل ١٨٨٠م	صرف مستحققات خدمة وابور المحمودية	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٢
١٥ مايو ١٨٨٠م	إقرار شخص بعدم وجود ديون عليه للحكومة	٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٨٦

جدول رقم (٦) لوحات الوثائق المنشورة والمصورة

١- نشر نماذج من وثائق الركائب الخديوية

الوثيقة الأولى: نقل أموال من ميزانية المعية السنوية لوابورات الركائب

- ١- نمـ ١ من نظاره الماليه
- ٢- فى ٥ ابريل سـ ٨٢
- ٣- مذكره مرفوعه لمجلس النظار
- ٤- فى سنه ١٨٨٠ كان صار نقل مبلغ ١٧٠٦ جنيه مصرى من ميزانيه المعيه السنويه الى ميزانيه وابورات الركائب وذلك لأجل
- ٥- القيام بالتكاييف الذى يستعديها تشغيل قزانات لزوم وابور فيض ربانى المعد لركوبه الحضره الخديويه وقد

- ٦- كلفت بوقتها ورش السكة الحديد بتشغيل القزانات المذكوره وصرف للمصلحه فى شهر ديسمبر سنه ٨٨٠ مبلغ ١٢٤٣ جنيه مصرى
- ٧- وبالنسبه لتقفيل حسابات سنه ٨٨٠ قبل اتمام تشغيل القزانات المحكى عنها ما امكن تسوية مبلغ ٢ ١٢ ٤٦٣ جنيه مصري
- ٨- قيمه الباقي للسكة الحديد عن ذلك التشغيل ثم يوجد ايضا مبلغ ١٤ ٩٠ ٣٥ جنيهه مضاف بعهد وابورات الركائب
- ٩- قينة تكاليف اصناف سبق اتمام تشغيلها في ورش السكة الحديد عليزمة/ وابورات الركائب وبما أنه ليس مربوط شيء
- ١٠- لهذه المصروفات فى ميزانية سنه ١٨٨١ لنظاره المالىه نرجو مجلس النظر ان يصرح لها بتسوية المصروفات
- ١١- المذكوره واحتساب قيمتها من مبلغ ٤٠٧٠٥ جنيه مصرى الوارد احتياطى فى الميزانيه الغير اعتياديه سنه ١٨٨١ ومن هذا
- ١٢- المبلغ الاحتياطى مبلغ ٩٠٠٠ جنيه مصرى تقريبا تحت الصرف^(٣١٩).

الوثيقة الثانية: القبض على شخص وإرساله لجهة عمله

- ١- ما نشر عنه بجريده سـ٨٢ مفروز نمرة ٢ اتنين
- ٢- ثم ما نشر عنه هرب فى ١٧ سبتمبر سـ٨٢ وحضر بواسطة مديره الدقهليه
- ٣- بأفاده للديوان رقم ٦ جـ سـ٩٩ نمرة ٣٦ وارسل للانجرايه ووردت افادتها رقم
- ٤- ١٦ جـ سـ٩٩ ر سـ٩٧ بمفيد استلامه بها والحاقه بوابور البحيرة فى غروب يوم
- ٥- ٢١ اكتوبر سـ٨٢ ووضع به الحديد بمده ٦ شهور وتشغيله فى الاشغال الشاقه



- ٦- تطبيقا لقانون البحريه وتحرر للبحريه بالاستعلام عن سوابقه ويكون
- ٧- فى المده المذكوره بدون ماهيه وملبوسات
- ٨- صدر اذن فى ٣ فبراير سـ ٨٣ ٢٥ را سـ ٣٠٠ بدون نمرة بنا علما ورد من البحريه
- ٩- فى ١٦ را سـ ٣٠٠ نمرة ٤ مذكورا به ان لما تحرر للبحريه فى ٢٦ ج سـ ٩٩ نمرة ٤٦
- ١٠- بالاستفهام عن سوابق النفر المذكور فى الهروب من عدمه وردت افادتها نمرة ٤
- ١١- عن وجود سابقه اليه فى الهروب دفعه واحده له فى سـ ١٥٨٤ لداعي انه كان
- ١٢- خرج من الاسبتياليه بمصر بتذكره واضحا بها انه مصتنع الصمم والخرص وليس
- ١٣- به شى وارسل الى الانجراريه بقصد ارساله محل استخدامه لاجرى ما يوافق
- ١٤- نحوه ومن الانجراريه بعث لمحافظة السويس بطريق السكه الحديد ومن شدة
- ١٥- مسير الوابور نط من العربيه وبمكاتبه وكيل المحطه من المحافظه بضبطه
- ١٦- صار الحصول عليه وارسل بافاده منها لحضرة لحضرة بأشبوغ الوابورات
- ١٧- بالسويس وافيد من حضرته عن اقامته بوابوره ومعاملته اسوة الفرار
- ١٨- بدون ماهيه وملبوسات مدة ستـ ٦ شهور واشير بلادن حيث ان
- ١٩- هروب المذكور من الانجراريه هو ثانى دفعه وسيحق جزا عليها سنه
- ٢٠- كامله تطبيقا لقانون البحريه اعتبارا من تاريخ سجنه الموافق ٢١ اكتوبر سـ ٨٢
- ٢١- فيتاشر على اسمه بامتداد جزاه مدة السنه وباستوفائها يتقيد
- ٢٢- نفر مستجد ولا تحسب له مدة استخدامه السابقه وعطى اخطار

٢٣- للانجرايه بذلك را سـ ٣٠٠ (٣٢٠).

الوثيقة الثالثة: تغيير أسماء وظائف وإعطاء تعيينات وكساوى

١- تحرر لوابورات الركائب فى ٣١ اغسطس سـ ٨٢ بنا عليما ورد منها نمره ٦٤ عن تسمية الثلاثه بلوكات امنا المستخدمين بوابورات

٢- المعيه خوجان ماهيه كل منهم ١٧٠ غرش مكفيه من اول سبتمبر سـ ٨٢ منها ٩٠ غرش قيمه الماهيه و ٨٠ غرش قيمه تمن

٣- التعيينات والكساوى وان ١٧٠ غرش تصرف علي قيد الماهيات مقابلة توفير تمن التعيينات والكساوى من

٤- بند المصروفات (٣٢١).

الوثيقة الرابعة: التحري عن أشخاص بالوابورات لصرف مستحققاتهم

١- ٧

٢- عموم _____ مالىه

٣- شط _____ حد

٤- ٧ ١

٥- مالية مديريه ماموري عزتلو افندم

٦- منصور سلامه كان مستخدما ريس براني بوابور دمياط من وابورات الانجرايه ورففت ومتبقى له استحقاق لغايه سـ ٧٩ ومتطلب صرفه

٧- وعلي حسبما صدر من المالىه نمره ٥٨ تصفيه صار الاستعلام من من يعلموا جهه توطنه



- واصل بلده ومدينته فتوضح من محمد سلامه ال خبرة
- ٨- الترسانه بان المذكور من ناحية ميت كردك بكفور امبابه بمديرية الجيزه ومتوطن بالناحيه المذكوره وحيث من الاقتضى الاستوثاق من مشايخ
- ٩- بلده وصرافها عنما اذا كان حقيقه توطنه بتلك الناحيه وعنما اذا كان عليه زممات للميرى لغايه س٧٩ من ويركوا واموال اطيان
- ١٠- وخلافه بالناحيه المذكوره او خلافها املا وانكان عليه شى توضح مقداره بحيث اذا كان فيما بعد يتضح قولهم بخلاف يكونوا
- ١١- هم المدانين وما يستبان ترد لهذا الافاده عنه للمعلوميه واجرى اللازم نحو صرف استحقاقه المتبقى له لغايه س٧٩ كالاصول ولهذا
- ١٢- لزم تحريره لعزتك افندم ١٢ ر س١٢٩٧ ناظر الانجراريه
- ١٣- وقومندان مظهر
- ١٤- الركائب احمد
- ١٥- ميخاييل شـنوده مينا...
- ١٦- ورد فى ١٣ منه
- ١٧- شط حد
- ١٨- ٥ ١(٣٢٢).

الوثيقة الخامسة: طلب مقدم من عمال بالدهبية لصرف مستحقاتهم

- ١- ورد شرح الماليه رقم ٢٧ را س٢٩٧ نمره ٧ عرض قسم التصفيه علي عرض مقدم من

علي علي

- ٢- وهلال علي ريس ومستعمل الذهبية نعلق المصلحة سابق متطلبين به صرف استحقاقهم
- ٣- المتبقي لهم لغايه سـ ٨٧٨ فلهذا صار مقتضى التوضيح عن خلو طرفهما من عدمه من ورش الديوان
- ٤- ومخازن الترسانه ووابورات الركائب الخديويه ومن مامور الصنادل لينظر ويجرى اللازم
- ٢٨ ر ١ سـ ١٢٩٧ (٣٢٣).

الوثيقة السادسة: صرف مستحقات خدمة وابور المحمودية

- ١- الى اطراف الترسانه الميريه الانجراريه
- ٢- حسبما صدر من الماليه رقم ٢١ ماري سـ ٨٠ نمر ٥٨ تصفيه اصرف مبلغ الف وتسعمايه تسعه وتسعين غرش وعشره فضه الى الاسما
- ٣- الموضحة باطنه خدما بوابور المحموديه من استحقاقهم لغايه سـ ٧٨ لكل منهم حقه بيده تاخذ السندات التمتع والشهاده اللازمه عليها كمالجاري
- ٤- لموجبهم وهذا والاربعة ضمانات طيه يخصم المبلغ لحسابكم من حساب المنصرف على حساب نظارة الماليه لقلم التصفيه حسب
- ٥- المنشور الوارد من سعادته مدير عموم الحسابات نمـ ٤٣ في ٦ شهر ابريل سـ ٨٠

ناظر الانجراريه

وقومندان

الركائب

مظهر
احمد

٦-

٧-



٨- ميخايل شنوده ... (٣٢٤).

الوثيقة السابعة: إقرار شخص بعدم وجود ديون عليه للحكومة

١- انا الواضع اسمي وختمي فيه اقر معترفا بانه لا يكن مطلوب مني لجهة الحكومه لغاية
س٧٩ لا مال اطيان ولا عوايد املاك

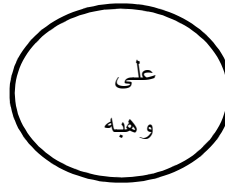
٢- ولا عوايد شخصيه ولا خلافه واذا كان فيما بعد يظهر طرفي شي لغاية السنه المذكوره
فاكون تحت الجزا بحسبما يترتب وقد تحرر

٣- هذا تعهدا مني بذلك على برهيم قبودان سوارى

وابور الغربيه سابق

٤- ١٥ مايو س ٨٠

(٣٢٥).



٥-

٢- لوحات مصورة من وثائق الركائب الخديوية

مذكرة من فروع مجلس النظر
 من نسخة المالية
 في ١٨ كانون الثاني ١٨٧٦
 في سنة ١٨٧٦ كان صادراً مبلغ ١٧٦٠ جنيه من ميزانية المعية السنية إلى ميزانية لوابورات الركائب وذلك لأجل القيام بالتكاليف الذي يستدعيها تشغيل قرائن لزوم وابور قبض ربابي المعدل كوتة المحضر الخديوية وقد كلفت بوقتها ورش السكة الخديوية تشغيل القرائن المذكورة وحرف للمصلحة في شهر ديسمبر ١٨٧٦ مبلغ ١٤٠٠ جنيه وبالنسبة لتفصيل حسابات ١٨٧٦ قبل اتمام تشغيل القرائن المحلى عنها ما امكن بتسوية مبلغ ١٤٠٠ جنيه ١٤٠٠ جنيه قيمة الباقي ملك المحيد عن ذلك التشغيل ثم يوجد ايضا مبلغ ١٤٠٠ جنيه مضاف بعهد وابورات الركائب قيمة تكاليف اصناف سبق اتمام تشغيلها في ورش السكة الخديوية وابورات الركائب وبما انه ليس مربوط شي هذه المصروفات في ميزانية سنة ١٨٧٦ فتقارره المالية تزجوا مجلس الاتحاد ان يبرح لها بتسوية المصروفات المذكورة واحتساب قيمتها من مبلغ ١٤٠٠ جنيه الوارد احتياطي في الميزانية الغير اعتيادية سنة ١٨٧٦ ومن هذا المبلغ الاحتياطي مبلغ ١٤٠٠ جنيه تقريبا تحت الصرف ٢

لوحة رقم (١)

نقل أموال من ميزانية المعية السنية لوابورات الركائب

[illegible]

لوحة رقم (٤)

التحرى عن أشخاص بالوابورات لصرف مستحققاتهم

در شرح المالبه رقم ۷۷ ص ۹۷ شرح فی الشیخیه علی عرضه مقدم فی علی علی
و هلال علی دین و شغل الدقیقه فی علی سابقه فی الشیخیه به فرق حکام
المبني لهم لعام ۸۷۸ قریباً ما رتبی فی التوفیق و علی طریقه ما زید عدمه و ذکر المیزان
و محاذیه فی راسه و در احوال الرکابیه مذکور و منه مدار مضاد لبطور و ذکر المیزان ۸۷۸ ص ۹۷

لوحة رقم (٥)

طلب مقدم من عمال بالذهبية لصرف مستحقاتهم

الى طرأ الرسالة المرفقة بقرار
 صيا صدر من المالى رقم ١١ تاريخ ٨ مارس ٨٨
 الموضوع بالجنه حداد من المالى رقم ٧٨
 لدرهم رقم ١١ والاربع صفا طبعه المالى
 المستخرج طبعه المالى

لوحة رقم (٦)

صرف مستحقات خدمة وابور المحمودية

انا الاعلى اعمى وصحني افرعنا فابنته لي يئنه مطلوب بني اديون كجدة اهلوه لثانية ٧٩ لولال اهلان ول عولبد اولاك
 ولا عولبد شخبه ولا خلاف واذا كان نيم اعيد يظهر طرفي يئني لثانية السن المذكور فالتد تمت اجزاها بئرني وقد تم
 هذه التردد بني يئني ٨٠
 على اعمى فودانه سوارى
 والبر المرفقة ب

لوحة رقم (٧)

إقرار شخص بعدم وجود ديون عليه للحكومة

هوامش الدراسة:

- (١) الخديو: لفظ فارسي معناه الملك والأمير والسيد، وفي التركية بمعنى وزير، وقد حصل والي مصر إسماعيل باشا على هذا اللقب بموجب فرمان السلطاني الصادر في ٨ يونيو ١٨٦٧م. زين العابدين شمس الدين نجم. معجم الألفاظ والمصطلحات التاريخية. - ط ١. - القاهرة: الزهراء، ٢٠٠٦م، ص ٢١٧.
- (٢) الركائب البخارية: كانت تتبع تلك البواخر النيلية والتي عرفت إدارتها باسم مصلحة الركائب الخديوية ديوان الفاوريقات والعمليات والذي أنشئ في عام ١٨٥٨م، وتم تعيين عبد اللطيف باشا ناظرًا عليه، وكان مقره بولاق ويشمل ترسانة بولاق والمخازن التابعة لها، وكانت تتبعه البواخر النيلية من الناحية المالية، ولكن تحت قيادة ضباط بحريين يرأسهم خسرو بك قومندان الوابورات النيلية، ولهذه البواخر أهميتها بالنسبة لانتقالات الوالي في أنحاء القطر المصري، ومنها كان مخصصًا لاستحضار الإيرادات والنقود من المديرية، إذ بغلت وقتها خمسة عشر وابلورًا نيليًا. عبده مباشر. البحرية المصرية من محمد علي للسادات ١٨٠٥ - ١٩٧٣. القاهرة: الهيئة المصرية العامة للكتاب، ١٩٩٥م، ص ٨٦، ٨٧.
- (٣) رحاب عبد الستار أحمد خليل. القيم الفنية للجواسق الخشبية التراثية كمدخل لإثراء مشغولات خشبية معاصرة. - إشراف: عفاف عبد الدايم. - رسالة ماجستير غير منشورة. - جامعة القاهرة: كلية التربية، ٢٠٠٥م، ص ٧٠.
- (٤) ترسانة: لفظ إيطالي، وقيل أن أصلها عربي، ومعناها دار صناعة السفن، أو معمل بناء وترميم السفن الحربية وغيرها، كما وجد بها أحواض لرسو السفن. هشام أحمد عبد الرحمن. الوثائق والسجلات العربية لمحافظة القنال في الفترة ١٢٨٠ - ١٣١٠هـ / ١٨٦٣ - ١٨٩٢م. - دراسة أرشيفية وثائقية. - إشراف: محمود عباس حمودة. - رسالة ماجستير غير منشورة. - القاهرة: كلية الدراسات الإنسانية، جامعة الأزهر، ٢٠١٥م، ص ٣١، زين العابدين شمس الدين نجم: المرجع السابق، ص ١٥٣.
- (٥) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث، "مصلحة الركائب"، محفظة ١٢٨، وثيقة ٦٥٧، بتاريخ ٩ ربيع آخر ١٢٧١هـ / ٢٩ ديسمبر ١٨٥٤م.
- (٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة بشأن ترميم محلات الركائب الخديوية، ملف كود ١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥، وثيقة ٣٥٥ بتاريخ ١ مارس ١٨٨٦م.

- (٧) أمين سامي. تقويم النيل. - ج ٣ - مج ١ - ط ٢ - القاهرة: دار الكتب والوثائق القومية، ٢٠٠٣، ص ١٧٩.
- (٨) مها محمد مصطفى عبد الوارث. ركائب الخديوي إسماعيل وأسرته من خلال الركائب المحفوظة بمتحف الركائب بالقاهرة "دراسة أثرية حضارية". - إشراف: محمود إبراهيم حسين. - رسالة ماجستير غير منشورة. - جامعة القاهرة: كلية الآثار، ٢٠٠٧، ص ١٠٢.
- (٩) إسطنبول: أو إسطنبول، الجمع إسطبلات وإسطبلات، وهو لفظ لاتيني يقصد به مكان مأوى الخيول والدواب، وقيل زريبة الدواب، وموقف الدابة والفرس، والإسطبلي العامل به. زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٤٤.
- (١٠) حيث تنوعت الوظائف الخاصة بطاقم تلك العربات، فكان من بينها وظيفة **الدليل**: هو الرجل الذي يمتطي جواد المقدمة. **والدومو**: كلمة فرنسية يقصد بها طاقم الرجال الذين يقودون عربات الآلاي والكلش، ويمتطي الرجال جواد العربة التي على الشمال مع قيادة الجياد التي على اليمين. **والجروم**: كلمة إنجليزية تطلق على مساعدا السائق، ويقفان على مقعد بمؤخرة العربة، ويقومان بفتح الباب الذي يفتح من الخارج، وبسط السلم الذي يكون مطويًا بالداخل. **والقمشجي**: كلمة تركية يقصد بها حامل القمشجة أو العصا، ويصاحب أحد الخيول أثناء سير العربة، ويؤدي عمله حافي القدمين، رافعًا عصاه الطويلة لحماية العربة، وإفساح الطريق لها، وعند عمله بالليل يرفع شعلة منيرة لها لمبة بالبطارية بدل العصا، ولها برنيطة من الخارج. **وغير القمشجية**: هي مجموعة من العمال تتبادل الجري مع مجموعة أخرى، يتم انتظارهم في مكان محدد.
- مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٨٢.
- (١١) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بجودة الخدمة وكفاءة فريق العمل، ملف كود ٠٢٧٣٥٣ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٦٦ - ١٨٩٠م.
- (١٢) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ١٠٩، ١١٠.
- (١٣) رحاب عبد الستار أحمد خليل. المرجع السابق، ص ٧٠.
- (١٤) **آلاي**: مصطلح عسكري من العصر العثماني، يعني فوج وجمع وموكب وفرقة وكتيبة وحدة عسكرية، ويتكون من أربعة طوابير، واختلف في عدد أفرادها تبعًا لاختلاف نظام الجيش بين مرحلة وأخرى، ويقابلها الآن في المصطلحات العسكرية الحديثة لواء، ويطلق على قائدها أمير آلاي، ثم خص بعدد مخصوص من الجنود.

أحمد تيمور باشا. الرتب والألقاب المصرية لرجال الجيش والهيئات العلمية والقلمية منذ عهد أمير المؤمنين عمر الفاروق. - القاهرة: دار الآفاق العربية، ٢٠٠٣م، ص ٥٠، زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٦٦.

(١٥) رحاب عبد الستار أحمد خليل. المرجع السابق، ص ٧٧.

(١٦) فوانيس: جمع فانوس، وهو لفظ يوناني معناه المصباح الكبير، ومنير مرادفه مصباح وبالأحرى مشعل.

زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٣٩٦.

(١٧) النحاس: هو يعتبر من المعادن الضرورية لإمداد صناع النحاس بالخامات اللازمة من المعدن لإنتاج مختلف الآلات والأدوات النحاسية من أسلحة ومعدات حربية، بالإضافة إلى دخوله في الصناعات المدنية من أدوات منزلية، ككراسي العشاء وصناديق المصاحف والأواني والأباريق.

سعيد مغاوري محمد. الألقاب وأسماء الحرف والوظائف في ضوء البرديات العربية. - مج ٢. - القاهرة: دار الكتب المصرية، ٢٠٠٠م، ص ٨٢٠.

(١٨) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٧٧.

(١٩) الديوان العالي: أعلى مجلس إداري وجد في مصر في العصر العثماني، حيث نوقشت فيه الأمور المتعلقة بالحكم والإدارة، وقرر عقد اجتماعه كل أربعة أيام أسبوعياً، أو مرة وحدة بذات الأسبوع، مع ضرورة حضور أو رئاسة الباشا لجلساته، وذلك عند عدم وجود عذر يمنعه من ذلك، وكان يسمى بالديوان الكبير الذي مقره بالقلعة، وكان يتكون من الباشا وهو حاكم مصر، يعاونه وكيل وقاضي قضاة ودفتر دار وخازن دار وبعض الأمراء.

إيمان محمد أبو سليم. وثائق وقف الوزير محمد باشا السلحدار في مصر. - دراسة وتحقيق ونشر. - إشراف: محمود عباس حمودة. - رسالة ماجستير غير منشورة. - القاهرة: كلية الآداب، ١٩٨٧م، ص ٣٥٠.

(٢٠) النياشين: مفرد نيشان، لفظ فارسي دخل على التركية، بمعنى وسام وتجمع على أوسمة، وعلامة وأثر، وشارة، وقيل العلامة التي تنصب للتدريب، ويوضع على صدر المحاربين والمتفوقين، أو على الأماكن التي تتبعهم، أو الفرمان وما يصدره السلطان من أوامر، وعلى المكافآت التي تمنح.

زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٥٢٦، ص ٥٣٢.

(٢١) رحاب عبد الستار أحمد خليل. المرجع السابق، ص ٧٧.

(٢٢) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٧٧.

(٢٣) قناصل: جمع قنصل، مصطلح من مصطلحات زعماء النصارى، ويقصد به أيضًا الشخص النائب عن الدولة في دولة أخرى، والمكلف برعاية حقوقها وتجارتها والدفاع عن رعاياها.

حسن الباشا. الألقاب الإسلامية في التاريخ والوثائق والآثار. - القاهرة: مكتبة النهضة المصرية، ١٩٦٥م، ص ٤٣٢. هشام أحمد عبد الرحمن. المرجع السابق، ص ٢٧٩.

(٢٤) رحاب عبد الستار أحمد خليل. المرجع السابق، ص ٧٧.

(٢٥) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٧٧.

(٢٦) رحاب عبد الستار أحمد خليل. المرجع السابق، ص ٧٧.

(٢٧) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٧٧.

(٢٨) رحاب عبد الستار أحمد خليل. المرجع السابق، ص ٧٧.

(٢٩) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٧٨.

(٣٠) أمير الحج: هي الأصح لأن الحاج جمعه حج، وهو لقب وظيفي مكون من "أمير" أي رئيس أو قائد أو وال، و "حاج" وهو القاصد مكة لأداء النسك، ولكن الصيغة الشائعة "أمير الحاج" ومن أهم واجباته قيادة الحجيج لمكة، ودفع الأذى عنهم، وحفظ مال صرة الحرمين التي يتم توزيعها على أشرف الحرمين، ودفع عوائد العرب المتمثلة في أموال الصدقات وغلالها لفقراء الحرمين، وإعداد الآبار ومنازل الحج وحراستها، وعلى متابع هذا المنصب إلى أن أمراء الحج كانوا يحرصون على توليه، لما يضيفه لهم من مكانة ومهابة، وكان له الكثير من المساعدين من أجل مساعدته في مهامه الجليلة، وأول من تولى هذه الوظيفة أبو بكر الصديق في السنة التاسعة للهجرة، حين أنابه "الرسول صلى الله عليه وسلم" لقيادة الحجيج، وفي العام التالي تولى الرسول قيادته بنفسه، ومنذ ذلك الحين وإمارة الحاج واجبة على من يتولى أمر المسلمين أو ينيب عنه من يقوم بذلك.

مصطفى بركات. الألقاب والوظائف العثمانية. - دراسة في تطور الألقاب والوظائف منذ الفتح العثماني لمصر حتى إلغاء الخلافة العثمانية ١٥١٧ - ١٩٢٤م. - القاهرة: دار غريب، ٢٠٠٠م، ص ١١٢-١١٥.

(٣١) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٥٠، ٧٨.

(٣٢) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٨٢.

(٣٣) الوابورات: مفرد وابور، مصطلح يوناني، وقيل فرنسي، وأطلق على السفينة التي تسير بالبخار ويطلق عليها باخرة، وسمى بوابور البحر تمييزًا له عن وابور البر، أي قطار السكة الحديد.

زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٥٣٦. هشام أحمد عبد الرحمن. المرجع السابق، ص ٣١٨.

- (٣٤) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث "موضوعات مختلفة"، محفظة ١٢٥، وثيقة ٢، بتاريخ ٨ شعبان ١٢٧٩هـ / ٢٨ يناير ١٨٦٣م.
- (٣٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات ومواعيد رحلات الخديوي، ملف كود ٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٣ يونيو ١٨٨٩م.
- (٣٦) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٤٣ - ٤٥.
- (٣٧) مصطفى بركات محسن. النقوش الكتابية على عمائر مدينة القاهرة في القرن التاسع عشر "دراسة فنية أثرية". - إشراف: سعاد ماهر محمد. - رسالة دكتوراه غير منشورة. - جامعة القاهرة: كلية الآثار، ١٩٩١م، ص ٢٦١.
- (٣٨) إلياس الأيوبي. تاريخ مصر في عهد الخديو إسماعيل باشا من سنة ١٨٦٣ إلى سنة ١٨٧٩م. - ج١. - القاهرة: مكتبة مدبولي، ١٩٩٠م، ص ٣٧، ٣٨.
- (٣٩) عرفة عبده علي. القاهرة في عصر إسماعيل. - ط١. - القاهرة: الدار المصرية اللبنانية، ١٩٩٨م، ص ١٠٥.
- (٤٠) قمشجية: جمع قمشجي، لفظ تركي أطلق على السائس، أما القمشة من قامجي التركية بمعنى سوط ومقرعة وكرباج، وقامش من معانيه قصب وقضيب وماسورة.
- زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٤١٥، ٤٣٢.
- (٤١) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٤٦ - ٥١.
- (٤٢) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث، مصلحة الركائب، محفظة ١٢٨، وثيقة ٥٨٢، بتاريخ ٢١ ذي القعدة ١٢٩٣هـ / ٧ ديسمبر ١٨٧٦م.
- (٤٣) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ٨٥.
- (٤٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات ومواعيد رحلات الخديوي، ملف كود ٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢٢ يوليو ١٨٨٩م.
- (٤٥) مها محمد مصطفى عبد الوارث. المرجع السابق، ص ١٠١ - ١٠٧.
- (٤٦) دار الوثائق القومية. الوقائع المصرية، "صناعة المراكب" محفظة ١٢، وثيقة ١٣، بتاريخ ١٠ رمضان ١٢٤٤هـ / ١٥ مارس ١٨٢٩م.
- (٤٧) القومبانية: وقومانية مصطلح يوناني، دخلت التركية بهذه الصيغة، وتعني ذخيرة السفينة، أو تعيينات الجند، وقد ترد بزيادة باء بعد الميم "قومبانية" مصطلح إيطالي بمعنى شركة.
- أحمد السعيد سليمان. تأصيل ما ورد في تاريخ الجبرتي من الدخيل. - القاهرة: دار المعارف، ١٩٧٩م، ص ١٧٤. هشام أحمد عبد الرحمن. المرجع السابق، ص ٣٦٩.

- (٤٨) الإنجليزية: أطلق هذا المصطلح على النقل النهري.
- زين العابدين شمس الدين نجم. معجم المرجع السابق، ص ٨٦.
- (٤٩) أمين سامي. المصدر السابق. ط ٢ - مج ١ - ج ٣، ص ١٧٩.
- (٥٠) أمين سامي. المصدر السابق. ط ٢ - مج ٢ - ج ٣، ص ٥٩٢.
- (٥١) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة بشأن ترميم محلات الركائب الخديوية، ملف كود ١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥، وثيقة ٣٥٥، بتاريخ "أول" ١ مارس ١٨٨٦م.
- (٥٢) أمين سامي. المصدر السابق. ط ٢ - ج ٢، ص ٥٣٣.
- (٥٣) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث، "مصلحة الركائب" محفظة ١٢٨، وثيقة ٥٨٢، بتاريخ ٢١ ذي القعدة ١٢٩٣هـ / ٧ ديسمبر ١٨٧٦م.
- (٥٤) ذكرت وثائق الدراسة الكثير من تلك الركائب، بالإضافة إلى ذكر الخدمة التي كانت تعمل بها، فعلى سبيل المثال: وابور الفيوم، وابور البحيرة، وابور السعيدية، وابور القباري، وابور المحلة نمرة ١، وابور الشرقية، وابور الغربية، وابور الدقهلية، وابور بني سويف، وابور فيض ظفر، وابور جاي فرح، وتتوالت الخدمة بها من سوارى، أو سوارى يوزباشى مهندس أول وثنان، ورئيس برانى، ومستعمل برانى، وباش انتشجى، وانتشجية، (وتمورجى انتشجى بوابور الفيوم فقط) وبلوك أمين، وأونباشى، وبحارة، ووابور النيل الذى ذكر به وظائف ربع رئيس، سوارى ملازم أول دومانجى خوجة، ووابور المحمودية، وابور النصرانية، وابور الخاص نمرة ٢، وذهبية ضيا النيل الذى ذكر بها خدمة نوابتية، ووابور زينة البحرين كان به انتشجى أول وثنان وثالث، ووابور فيض ربانى وجد به سوارى صاغقول آغاسى مهندس أول وثنانى وثالث، وخوجه ملازم ثانى رئيس برانى أول وثنانى، باش رئيس جهادى دومنجى أول وثنانى، كمورجى أنتشجى، وانتشجى أول وثالث وبحارة، ووابور فيروز، كما تتوالت وظيفة الانتشجى منذ عام ١٨٨٣م، إلى انتشجى أول تقاضى ٧٥ قرشاً، وانتشجى ثان تقاضى ٦٥ قرشاً، وانتشجى ثالث تقاضى ٥٥ قرشاً.
- دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، ص ١ - ٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٢م، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بالترسانة، دفتر كود ٠٠٠٦٧٣ - ٤٠٠٣، ص ١ - ٩٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٧٩م، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٠٠٠٧٠٢ - ٤٠٠٣، ص ٨٩ - ٩٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٠م، ج ٢ استحقاقات الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٠٠٠٧٠٣ - ٤٠٠٣، ص ١ - ٦، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٠م، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٠٠٠٧٠٨ - ٤٠٠٣، ص ١٠٧ - ١٢٥، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٢م، ج ١

- وابورات الإنجرارية، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ص ١٣٦ - ١٣٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٣م.
- (٥٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات ومواعيد رحلات الخديوي، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢٢ يوليو ١٨٨٩م.
- (٥٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات ومواعيد رحلات الخديوي، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٣ يونيو ١٨٨٩م.
- (٥٧) أمين سامي. المصدر السابق. - ط ٢ - مج ٢ - ج ٣، ص ص ٥٣٥، ٥٩١.
- (٥٨) أمين سامي. المصدر السابق. - ط ٢ - مج ١ - ج ٣، ص ٩٢.
- (٥٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق بشأن الأصناف المنصرفة للوابورات، ملف كود ٠٦٧٦٥٤ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ يناير ١٨٨٥م.
- (٦٠) أمين سامي. المصدر السابق. - ط ٢ - مج ٣ - ج ٣، ص ١٢٥٠.
- (٦١) صندل: لفظ فارسي دخيل على العربية، وكان يعرف بزورق أو قارب الشحن، كما أطلق على سفينة النقل ذات القاع المسطح، والتي تم استخدامها من قبل العرب في الأنهار والبحيرات.
- زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ص ٣٣٠، ٣٥٦.
- (٦٢) الهويسات: مفرد هويس، ويعني قنطرة على نهر أو شركة ذات حاجر آلي، يتم حجز الماء الأعلى عن الأدنى حتى تنتقل السفن من إحداهما للأخر.
- هشام أحمد عبد الرحمن أحمد. المرجع السابق، ص ١٢٨.
- (٦٣) أمين سامي. المصدر السابق. - ط ٢ - مج ٢ - ج ٣، ص ٥٩٢.
- (٦٤) الجفالك: أو الأبعاديات، وهي الأراضي التي كان يمنحها "محمد على باشا" لكبار الدولة والأمراء، وكانت معفاة من الضرائب، وعرفت باسم "الجفالك"، وقد أخذت الإنعامات في الزيادة، حيث كان يزيد مقدارها كل سنة بنسبة زيادة ثروة البلاد وكميات الأراضي المستصلحة، كما بذل أصحابها في سبيل إصلاحها الكثير من الجهد.
- فليب جلاد. قاموس الإدارة والقضا. - مج ١ - ج ٣. القاهرة: دار الكتب والوثائق القومية، ٢٠٠٣م، ص ١٢.
- (٦٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الوابورات البخارية بالدائرة السنية، دفتر كود ٠٠٠٢١٣ - ٣٠٠٧، ص ٤٦، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٥هـ / ١٨٦٩م.
- (٦٦) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ٢ الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٠٠٠٧٠٦ - ٤٠٠٣، ص ص ٢٩ - ٣١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨١م.

- (٦٧) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الوابورات البخارية بالدائرة السنية، دفتر كود ٣٠٠٧ - ٠٠٠٢١٣، ص ٦٧، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٥هـ / ١٨٦٩م.
- (٦٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ٢ استحقاقات الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٣، ص ص ٢٧، ٢٨، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٠م.
- (٦٩) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ٢ الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٦، ص ص ٤١، ٤٢، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨١م.
- (٧٠) الشاهانية: لفظ فارسي يعني ملك الملوك، تمييزاً له عن لقب "شاه" فقط، أي الملك الصغير، وكان مستعملاً في الدولة العباسية كلقب فخري، واتخذ السلاجقة لقباً لـ "ملكشاه بن ألب أرسلان" وتم تركه أثناء تقدمهم للغرب واتخذ لقب "سلطان الإسلام" بدلاً عنه، وعلى أية حال فإن لقب "شاهنشاه" ومرادفه العربي "ملك الملوك" محرماً شرعاً، مثل "عبد الكعبة، وعبد النار" لإيهام التشريك فيها، ولم يختف تماماً في العصر العثماني، فقد وردت بقانون نامة عام ٩٣١هـ النسبة منه بصيغة "الشهنشاهية" لقباً للسلطان سليمان القانوني، والذي لقب في نفس الوقت بلقب "شاه" في رسالته إلى فرنسيس ملك فرنسا في عام ٩٣٥هـ. مصطفى بركات. المرجع السابق، ص ٣٨.
- (٧١) الآستانة: مدينة كبيرة في تركيا، كانت تعرف قديماً بالقسطنطينية وبيزنطة، ثم أطلق عليها بعد الفتح العثماني الآستانة، وأصبحت عاصمة الدولة العثمانية حتى عام ١٣٤١هـ / ١٩٢٢م عندما انتقلت العاصمة إلى انقره.
- زين العابدين شمس الدين نجم. وثائق تاريخ مصر والعرب الحديث، وثائق تاريخ مصر والعرب الحديث. القاهرة: دار الفكر العربي، ٢٠٠٣م، ص ٣٥٠.
- (٧٢) أمين سامي. المصدر السابق. - ط ٢ - مج ١ - ج ٣، ص ص ٣٢، ٣٣، ٢٣٩.
- (٧٣) أمين سامي. المصدر السابق. - ط ٢ - مج ٣ - ج ٣، ص ١٢٣٦.
- (٧٤) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٥، ص ص ٦٠ - ٧٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨١م، ج ١ استحقاقات خدمة، دفتر كود ٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٨، ص ١٢٧، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٢م.
- (٧٥) الساحل خانة: تكون هذا المصطلح من "ساحل" العربية ويقصد به شاطئ البحر أو النهر، وسمى بذلك لأن الماء يسحله أي يقشره، وكلمة "خانة" الفارسية للدلالة على المنزل والدار والبيت والمكان، فيكون المقصود بذلك منزل أو دار النهر أو الشاطئ.

زين العابدين شمس الدين نجم. معجم الألفاظ والمصطلحات التاريخية، ص ص ٢١٦، ٣١٠. محمد عمارة. قاموس المصطلحات الاقتصادية في الحضارة الإسلامية. ط ١. القاهرة: دار الشروق، ١٩٩٣م، ص ٢٧٦.

(٧٦) أمين سامي. المصدر السابق. ط ٢. مج ٣. ج ٣، ص ١٢٥٩.

(٧٧) قياسية: الجمع قياسات، وقياس، وقياس، وهي من سفن النقل والشحن النيلية، وتستعمل في الإبحار في المياه قليلة العمق، وتكون عادة عريضة المساحة قليلة الارتفاع بطيئة السير.

زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٤٣٧.

(٧٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الواورات البخارية بالدائرة السنية، دفتر كود ٢١٣-٣٠٠٧، ص ٨٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٥هـ / ١٨٦٩م.

(٧٩) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ١٣٥-٣٠٠٧، ص ٣، ٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٠هـ / ١٨٦٣م.

(٨٠) كان للخديو إسماعيل أكثر من زوجة، وكانت أولى زوجاته تسمى شهيرة هانم، وزوجته الثانية جانيار قادن، وزوجته الثالثة جشم أفدت قادن، وبالنسبة للأبنجال (محمد توفيق، إبراهيم باشا، حسين كامل، حسن باشا)، والكريمات أي البنات (توحيد، فاطمة، أمينة، زينب، جميلة).

سجل الواورات البخارية تعلق الأسرة الخديوية، دفتر كود ٢٠٥-٣٠٠٧، ص ٣٠، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٦هـ / ١٨٦٩م. سجل الواورات البخارية تعلق الأسرة الخديوية، دفتر كود ٢٠٧-٣٠٠٧، ص ٣٢، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٦هـ / ١٨٦٩م. سجل الواورات البخارية تعلق الأبنجال الكرام، دفتر كود ٢٠٩-٣٠٠٧، ص ٤٧، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٦هـ / ١٨٦٩م. أمل محمد فهمي. أمراء الأسرة المالكة ودورهم في الحياة المصرية ١٨٨٢-١٩٢٨م. القاهرة: الهيئة المصرية العامة للكتاب، ٢٠٠٦م، ص ص ٢١٣-٢١٦.

(٨١) الوالدة: مصطلح يشير إلى الأم، وقد استعمل مضافاً إلى ياء النسب "الوالدية" كلقب من الألقاب المفردة المفرعة على الأصول المؤنثة تأنيباً حقيقياً في عصر المماليك، فكان يقال الوالدية لمن هي والدة حقيقية أو قائمة مقامها، وكان يضاف إلى اللفظ بعض كلمات لتكوين ألقاب مركبة، مثل: والدة الملوك والسلطين.

حسن باشا. المرجع السابق، ص ٥٣٩.

(٨٢) فلايك: مفرد فلوكة، حيث أطلق هذا المصطلح على الزوارق الصغيرة التي كانت تزود بها السفن الكبيرة، وكانت توضع على ظهرها من أجل استخدامها عند الحاجة لها، وهي تقوم بنقل تموين السفن ونقل الأفراد، ولا تحتاج في سيرها إلى أكثر من شخص أو اثنين.

- عبدہ مباشر. المرجع السابق، ص ١٨.
- (٨٣) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق حضرة الوالدة، دفتر كود ٠٠٠١٣٧ - ٣٠٠٧، ص ١، ١١، ١٢، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٤هـ / ١٨٦٨م.
- (٨٤) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٩ - ٣٠٠٧، ص ٢٦، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٤هـ / ١٨٦٨م.
- (٨٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق كريمات ولي النعم، دفتر كود ٠٠٠١٤٠ - ٣٠٠٧، ص ٢١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٤هـ / ١٨٦٨م.
- (٨٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة نظارة المالية بشأن مصروفات وابورات الركائب، ملف كود ٠١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥، وثيقة ١، بتاريخ ٥ أبريل ١٨٨٢م.
- (٨٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكتبة بشأن توفير مبالغ مالية من ميزانية الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، وثيقة ١٣، بتاريخ ٢٤ مارس ١٨٨٣م.
- (٨٨) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكتبة بشأن توفير مبالغ مالية من ميزانية الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢٤ مارس ١٨٨٣م.
- (٨٩) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث "مصلحة الركائب"، محفظة ١٢٨، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٧٥ - ١٢٨١هـ / ١٨٥٩ - ١٨٦٤م.
- (٩٠) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث "مصلحة الركائب"، محفظة ١٢٨، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٧ ذي القعدة ١٢٧٩هـ / ٥ مايو ١٨٦٣م.
- (٩١) ديوان البحر: أدى احتياج الدولة الحديثة في عهد محمد علي باشا إلى إنشاء إدارات متخصصة في النواحي المدنية والعسكرية، فتم إنشاء العديد من الدواوين، وكان من بين الدواوين العسكرية ديوان البحر أو البحرية، الذي أنشئ في عام ١٨١٤م، وقد اقتص بالترسانة والمخازن والخزينة البحرية والاستباليات البحرية، والتصديق على المقتضى إنشاءه من السفن التجارية.
- خلف عبد العظيم سيد الميري. تاريخ البحرية التجارية المصرية ١٨٥٤ - ١٨٧٩. القاهرة: الهيئة المصرية العامة للكتاب، ١٩٩٢م، ص ٢٠٣، زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٢٥٦، عبد السميع سالم الهرابي. لغة الإدارة العامة في مصر في القرن التاسع عشر الميلادي. القاهرة: المجلس الأعلى لرعاية الفنون، ١٩٦٣م، ص ٢١٢.
- (٩٢) قومندان: لفظ إيطالي يقصد به الأمر، أي من يؤمر الجنود ويدير السفينة، ومرادفه أمير وإمام وقائد، وقيل فرنسي بمعنى صاحب الأمر والقائد.
- زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٤٣٧.

- (٩٣) الفابريقات: أنشئ ديوان الفابريقات والعمليات في عام ١٨٥٨م، وكان مقره ببولاق، ويشمل ترسانتها والمخازن التابعة لها، وكانت تتبعه البواخر النيلية من الناحية المالية. عبده مباشر. المرجع السابق، ص ٨٦.
- (٩٤) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث "مصلحة الركائب"، محفظة ١٢٨، وثيقة ١، بتاريخ ٢١ ربيع أول ١٢٧٨هـ / ٢٥ سبتمبر ١٨٦١م.
- (٩٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق بشأن المنصرف للوابورات، ملف كود ٠٦٧٦٥٤ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٩، بتاريخ ٢٢ ديسمبر ١٨٨٤م.
- (٩٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق بشأن المنصرف للوابورات، ملف كود ٠٦٧٦٥٤ - ٣٠٠٣، وثيقة ١٣، ٢٣ صفر ١٣٠٢هـ / ١١ ديسمبر ١٨٨٤م.
- (٩٧) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث "مصلحة الركائب"، محفظة ١٢٨، وثيقة ٢٥، بتاريخ ١٧ ذي القعدة ١٢٧٩هـ / ٥ مايو ١٨٦٣م.
- (٩٨) دار الوثائق القومية. محافظ الأبحاث، موضوعات مختلفة، محفظة ١٢٥، وثيقة رقم ٢ بتاريخ ٨ شعبان ١٢٧٩هـ / ٢٨ يناير ١٨٦٣م.
- (٩٩) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث "مصلحة الركائب"، محفظة ١٢٨، وثيقة ٦٥٧، بتاريخ ٩ ربيع آخر ١٢٧١هـ / ٩ أبريل ١٨٥٤م، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٧٥ - ١٢٨١هـ / ١٨٥٩ - ١٨٦٤م.
- (١٠٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بوابورات الركائب الخديوية، ملف كود ٠١٣٩٩٨ - ٠٠٦٩، وثيقة ١٣، بتاريخ ١٨٨١م.
- (١٠١) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث "مصلحة الركائب"، محفظة ١٢٨، وثيقة بدون رقم، بتاريخ أغسطس ١٨٨٦ - ديسمبر ١٩٠٢م.
- (١٠٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات ومواعيد رحلات الخديو، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة ١٥٢، بتاريخ ١١ فبراير ١٨٨٩م.
- (١٠٣) دار الوثائق القومية. محافظ أبحاث "مصلحة الركائب"، محفظة ١٢٨، وثيقة ٢٥، بتاريخ ١٧ ذي القعدة ١٢٧٩هـ / ٥ مايو ١٨٦٣م.
- (١٠٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بجودة الخدمة وكفاءة فريق العمل، ملف كود ٠٢٧٣٥٣ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٦٦ - ١٨٩٠م.
- (١٠٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بالاستعلام عن مراكب وسفن، ملف كود ٠٢٧٣٥٢ - ٠٠٦٩، وثيقة ٨، بدون تاريخ.

- (١٠٦) دار الوثائق القومية. الوقائع المصرية، اللوائح، محفظة ١٧، ع ٣٨٧، بتاريخ ١٥ رمضان ١٢٨٧هـ / ٨ ديسمبر ١٨٧٠م.
- (١٠٧) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بالترسانة، دفتر كود ٠٠٠٦٧٣ - ٤٠٠٣، ص ص ٧٥، ٨٠، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٧٩م.
- (١٠٨) فكان يقضي قانون البحرية بحبس الهارب من العمل ستة شهور، وتشغيله في الأشغال الشاقة تأدب له، ويتم وقف مرتبه والتعيينات الخاصة به، وإذا كان له سابقة في الهروب يضاعف له العقاب، أي يحبس لمدة عام كامل، وبعد قضاء مدة الحبس يقيد مستجد بجهة العمل، ولا تحسب له مدة الخدمة السابقة.
- دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات وابورات الإنجرازية، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ٤٦، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٣م.
- (١٠٩) انتشحي: واطشحي، مصطلح تركي، اطلق على وقاد النار، وتكون من "آتش" بمعنى نار أو لهب وحريق، وعلامة النسبة "جي" التي تدل على القائم بالعمل، فيكون المعنى المشتغل بالنار.
- زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ١٦، هشام أحمد عبد الرحمن. المرجع السابق، ص ٢٧٠.
- (١١٠) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٠٠٠٧٠٥ - ٤٠٠٣، ص ٩٢، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨١م.
- (١١١) حيث كان على رأس خدمة الصنادل مأمور تقاضى ١٢٠٠ قرش، ورئيس تقاضى ١٥٠ قرشاً، وربيع رئيس تقاضى ٧٥ قرشاً، ورئيس جهادي صندل تقاضى ٦٠ قرشاً، وآل خبرة تقاضى ٤٥٠ قرشاً، وخوجة تقاضى ٥٠٠ قرش، ونوتي تقاضى ١٢٠ قرشاً، بالإضافة إلى خدمة الأمن من رئيس غفر تقاضى ١٤٠ قرشاً، ونوتي غفر تقاضى ١١٠ قرش، وثلاثي نوتي تقاضى ١٠، ٧٣ قرشاً.
- دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ خدمة الصنادل، دفتر كود ٠٠٠٧١٩ - ٤٠٠٣، ص ص ١٨، ٤٤، ٥٥، ٧١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٠م، استحقاقات خدمة الصنادل، دفتر كود ٠٠٠٧٥٢ - ٤٠٠٣، ص ص ١ - ٨، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٣م.
- (١١٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٠٥٧٤٣٤ - ٣٠٠٣، وثيقة ٦، بتاريخ ٨ مارس ١٨٨٠م.
- (١١٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٠٥٧٤٥٤ - ٣٠٠٣، وثيقة ٦، بتاريخ ٧ أبريل ١٨٨٠م.
- (١١٤) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٠٠٠٧٠٨ - ٤٠٠٣، ص ٦٠، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٢م.

(١١٥) البوستة الخديوية: وبوسطة لفظ إيطالي، بمعنى بريد، ومعناها في الأصل موضع ومحطة، وقيل مصطلح فرنسي بمعنى بريد، ومصلحة البريد.

زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ١٣٨.

(١١٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٠٥٧٤٣٠ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٣٠ مارس ١٨٨٠م.

(١١٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧، بتاريخ ٢٣ مارس ١٨٨٠م.

(١١٨) حيث كان يتم أخذ ضمانات على ورق عادي بخلو طرف النوابتية من الديوان للميري، لصرف استحقاقاتهم، وأخذ السندات اللازمة بختم معاون المصلحة، وأن يكون الصرف بحضوره.

دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٠٥٧٤٢٥ - ٣٠٠٣، وثيقة ٣٦، بتاريخ ٢٧ مارس ١٨٨٠م.

(١١٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٠٥٧٤٣٣ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٣، بتاريخ ٢٧ مارس ١٨٨٠م.

(١٢٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٠٥٧٤٨٦ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٥ مايو ١٨٨٠م.

(١٢١) مجلس الأحكام: أنشئ في عام ١٨٤٩م ليحل محل الجمعية الحقانية، وهو عبارة عن هيئة قضائية عليا تتكون من تسعة أعضاء يجتمعون يوميًا للنظر في المسائل الواردة من الدواوين وفروعها وألغي في عام ٥٤ - ١٨٥٥م، ولكنه أعيد عام ٥٦ - ١٨٥٧م، ثم ألغي في عام ٥٩ - ١٨٦٠م وأعيد في عام ٦٠ - ١٨٦١م، ولكنه ألغي في عام ١٨٧٥م، وأعيد مرة أخيرة ليتم إلغاؤه نهائيًا عام ١٨٨٨م بعد تشكيل المحاكم الأهلية.

عبد الرحمن الرافعي. - عصر إسماعيل. - ط ٤. - ج ١. - القاهرة: دار المعارف، ١٩٨٧م، ص ٥٠، هشام أحمد عبد الرحمن. المرجع السابق، ص ١٦٢.

(١٢٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٠٥٧٤٤٠ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٢، بتاريخ ٥ ذي الحجة ١٢٩٦هـ / ١٩ نوفمبر ١٨٧٩م، وثيقة بدون رقم، بتاريخ "غرة" ١ أبريل ١٨٨٠م.

(١٢٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٠٥٧٤٥٢ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٣، بتاريخ ٦ أبريل ١٨٨٠م.

(١٢٤) قبودان: وترد قبطان، وهو لفظ تركي معناه رئيس وقائد السفينة، كما كان لكل ميناء من موانئ مصر قبودان، ويضاف إليه كلمات لتكوين ألقاب وكلمات مركبة، مثل: (قبودان سوارى، قبودان رشيد، قبودان الإسكندرية، قبودان السويس).

هشام أحمد عبد الرحمن. المرجع السابق، ص ٧٧.

(١٢٥) ومنذ عام ١٨٨٢م تم تسمية بلوكات الأمان المستخدمين بوابورات المعية السنية خوجات، وبلغ مرتب الخوجة ٤٠٠ قرش شهري، وتقاضى آل خيرة نفس المرتب.

دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٤٤٠٣-٣٠٠٣، ص ١-٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ يناير - سبتمبر ١٨٨٢م، ج ١ خدمة صنادل الإنجارية، دفتر كود ٥١٧٠٠-٤٠٠٣، ص ٢، ٤، ٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ يناير ١٨٨٢م.

(١٢٦) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بالترسانة، دفتر كود ٦٧٣-٤٠٠٣، ص ١-١١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٧٩م.

(١٢٧) دومانجي: مصطلح تركي، يعني رتبة عسكرية من رتب رجال البحرية في العهد العثماني، وقد شاع استعمالها في مصر منذ القرن التاسع عشر الميلادي.
زين العابدين شمس الدين نجم. المرجع السابق، ص ٢٤٨.

(١٢٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٧٠٥-٤٠٠٣، ص ١٥، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨١م.

(١٢٩) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ٢ الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٧٠٦-٤٠٠٣، ص ١-١٠، وثيقة بدون رقم، بتاريخ أبريل - يونيو ١٨٨١م، سجل مستخدمين وابورات، دفتر كود ٤٤٠٣-٣٠٠٣، ص ٢، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٢م.

(١٣٠) بناء على الأمر الصادر من الداخلية من الأوامر العلية من نظارة البحرية والحربية، بتنزيل مرتبات الخدمة، حيث تقاضى قبودان سوارى ٨٠٠ قرش، ومهندس أول ٧٥٠ قرش، ومهندس ثاني ٤٠٠ قرشاً، ورئيس براني ٢٥٠ قرشاً، ومستعمل براني ٢٠٠ قرش، ربع رئيس ٧٥ قرشاً، ودومنجي ٤٠ قرشاً، وباش اتشجي ١١٠ قرش، واتشجي ثاني ٦٥ قرشاً، واتشجي ثالث ٥٥ قرشاً، وبحري ٣٠ قرشاً.

دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ وابورات الإنجارية بديوان الأشغال، دفتر كود ٧١٠-٤٠٠٣، ص ٢٣-٤٠، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٣م.

(١٣١) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٧٠٨-٤٠٠٣، ص ٧، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٢م.

- (١٣٢) الهيكل الوظيفي من إعداد الباحث.
- (١٣٣) أمين سامي. المصدر السابق. ط٢ - مج٢ - ج٣، ص٥٩٢.
- (١٣٤) سلاسل: مفرد سلسلة، وهى مجموعة من الوثائق داخل الوحدة الأرشيفية المتكاملة، مرتبطة ارتباطاً وثيقاً بها، بسبب أنها ناتجة عن نشاط واحد، كما أن محتواها وشكلها واستخدامها ونظام ترتيبها منبثق من المتكاملة الأرشيفية ذاتها.
- المجلس الدولي للأرشيف ISADG. التقنين العام والدولي للوصف الأرشيفي - دمشق: مركز المعلومات القومي، ١٩٩٨م، ص٧. هشام أحمد عبد الرحمن. وثائق ودفاتر مديرية روضة البحرين في الفترة ١٢٧١ - ١٣٠١هـ / ١٨٥٥ - ١٨٨٤م. دراسة أرشيفية وثائقية. إشراف: إيمان أبو سليم. - رسالة دكتوراه غير منشورة. - أسيوط: جامعة الأزهر، ٢٠٢١م، ص١٧٣.
- (١٣٥) المتكاملة الأرشيفية: جملة أو كل (الوثائق) الملفات والدفاتر باختلاف نوعها ومحتواها، أنشئت من قبل شخص أثناء القيام بمهامه الوظيفية، أو أنها ناتجة عن عمل إدارة ما، دون تدخل سلطة خارجية عليها، ولا بد من التعامل مع كل متكاملة أرشيفية بدقة، مع مراعاة الأقسام المختلفة لها، ويمكن أن يُعطى اسم مستقل لكل قسم من المتكاملات التي تنفرع من متكاملة أكبر.
- المجلس الدولي للأرشيف ISADG. التقنين العام والدولي للوصف الأرشيفي، ص٧. سلوى علي ميلاد. أسس وقواعد ترتيب ووصف الوثائق الأرشيفية "التصنيف والفهرسة" مجلة المكتبات والمعلومات العربية. - س٢٣ - ع٣، يوليو ٢٠٠٣م، ص١١٥.
- (١٣٦) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٥ - ٣٠٠٧، بتاريخ ١٢٨٠هـ / ١٨٦٣م.
- (١٣٧) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، أوراق تخص الاستعلام عن مراكب ويخوت وسفن، ملف كود ٠٢٧٣٥٢ - ٠٠٦٩، بتاريخ ١٨٦٣م.
- (١٣٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، جا استحقاقات خدمة الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٦٧٣ - ٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٧٩م، جا جريدة خدمة الصنادل، دفتر كود ٠٠٠٧٥١ - ٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٢م.
- (١٣٩) كما وجد دفتر بمخزن ١٩ وحدة حفظ ١٥٢ رف رقم ٥٢. دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٢م. أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية، ملف كود ٠٥٧٤٢٥ - ٣٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٠م.

(١٤٠) حفظت وحدات (الدائرة السنوية، وعابدين، ومجلس النظار) بالسيادية بالدور المسحور، الذي يقع بين الدور الأول والثالث بدار الوثائق القومية بكورنيش النيل بالقاهرة، وحفظت وثائق ودفاتر ديوان المالية بإدارة الإنتاج بالدور الأرضي، وديوان الأشغال بإدارة الخدمات بالدور الثاني.

دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكاتب بشأن توفير مبالغ من مصروفات ميزانية وابورات الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، بتاريخ ١٨٨٣ م، مذكرة بشأن ترميم محلات الركائب، ملف كود ٠١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥، بتاريخ ١٨٨٦ م.

(١٤١) الدفتر: لفظ فارسي معرب، وقيل يوناني من الكلمة "دفتر" التي تعني جلد الحيوان الذي كان يستخدم في الكتابة، وفي تعريفه قيل بأنه عبارة عن صحف مجموعة لبعضها البعض، أو مجموعة من الأوراق طويت معًا كانت تخاط من الكعب، تألفت من أربع ورقات ثم زاد هذا العدد فيما بعد. زين العابدين شمس الدين نجم. معجم الألفاظ والمصطلحات التاريخية، ص ٢٣٩، سلوى علي ميلاد. قاموس مصطلحات الوثائق والأرشيف (عربي - فرنسي - إنجليزي). - مراجعة: توفيق إسكندر. ط ١ - جدة: الشروق، ١٩٨٢ م، ص ٢٩.

(١٤٢) حيث بلغت الدفاتر المحفوظة بتلك الوحدة ثمانية عشر دفترًا. دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٥ - ٣٠٠٧، بتاريخ ١٢٨٠ هـ / ١٨٦٣ م، سجل الوابورات البخارية تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠٢١٣ - ٣٠٠٧، بتاريخ ١٢٨٥ هـ / ١٨٦٨ م.

(١٤٣) الملف: عبارة عن مجموعة من الوثائق تم تجميعها من خلال المنشئ لاستخدامها الجاري، أو من خلال ترتيب وثائق الأرشيف، لأنها تحتوي على مواد تتعلق بعمل محدد أو واقعة أو شخص أو مكان أو مشروع أو موضوعات، فهو وحدة منظمة لحفظ مجموعة من الوثائق معًا.

جمال إبراهيم الخولي. فهرسة الوثائق الأرشيفية. - الإسكندرية: دار الثقافة العلمية، ٢٠٠٢ م، ص ٤١، المجلس الدولي للأرشيف ISADG. التقنين العام والدولي للوصف الأرشيفي، ص ٧.

(١٤٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق استعلام عن مراكب ويخوت وسفن، ملف كود ٠٢٧٣٥٢ - ٠٠٦٩، بتاريخ ١٨٦٣ م، أوراق تخص تجهيزات ومواعيد رحلات الخديو، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، بتاريخ ١٨٨٩ م.

(١٤٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٦٧٣ - ٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٧٩ م، جريدة استحقاقات خدمة الصنادل "دفتر كود ٠٠٠٧٥٢ - ٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٣ م.

- (١٤٦) وقد احتوت الوحدة على دفتر بعنوان "سجل مستخدمين وابورات الركائب الخديوية، برقم قديم ٤٩٧ ورقم حديث ٨٢٣٤ بكود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٢م.
- دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية، ملف كود ٠٥٧٤٢٥ - ٣٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٠م، ميزانية خاصة بشراء الركائب، ملف كود ٠٧٣٢٧٤ - ٣٠٠٣، بتاريخ ١٨٩١ - ١٨٩٢م.
- (١٤٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكاتبة بشأن توفير مبالغ من مصروفات الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، بتاريخ ١٨٨٣م، مذكرة بشأن ترميم محلات خاصة بالركائب الخديوية، ملف كود ٠١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥، بتاريخ ١٨٨٦م.
- (١٤٨) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤ بتاريخ ١٤ ربيع آخر ١٢٩٧هـ/ ٢٥ مارس ١٨٨٠م.
- (١٤٩) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، ص ١، وثيقة بدون رقم بتاريخ ٣١ أغسطس ١٨٨٢م.
- (١٥٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة من المالية عن مصروفات وابورات الركائب الخديوية، ملف كود ٠١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥، وثيقة ١، بتاريخ ٥ أبريل ١٨٨٢م.
- (١٥١) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، ص ١، وثيقة بدون رقم بتاريخ ٣١ أغسطس ١٨٨٢م.
- (١٥٢) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٧٠٢ - ٤٠٠٣، ص ٩٦، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٠م.
- (١٥٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات ومواعيد رحلات الخديو، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة ١٥٢، بتاريخ ١١ فبراير ١٨٨٩م.
- (١٥٤) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٦ - ٣٠٠٧، ص ٤٠، وثيقة بدون رقم بتاريخ ١٠ ربيع الأول ١٢٨٦هـ/ ١٩ يونيو ١٨٦٩م.
- (١٥٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ خدمة الوابورات بالترسانة، دفتر كود ٠٠٠٦٧٣ - ٤٠٠٣، ص ١، بتاريخ ١٨٧٩م.

(156) Michel Duchéin. Archive Buildings and Equipment, Newyork, London, Paris, 1988, P 204.

- (١٥٧) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٧ - ٣٠٠٧، ص صفحة العنوان، بتاريخ ١٢٨٤هـ / ١٨٦٧م.
- (١٥٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج٣ استحقاقات خدمة الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٧٠٤ - ٤٠٠٣، ص غلاف الدفتر، بتاريخ ١٨٨٠م.
- (١٥٩) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، بتاريخ ١ يناير ١٨٨٢م.
- (١٦٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بجودة الخدمة وكفاءة فريق العمل على البواخر الملكية، ملف كود ٠٢٧٣٥٣ - ٠٠٦٩، بتاريخ ١٣ أغسطس ١٨٧٧م - ٣١ ديسمبر ١٨٩٢م.
- (161) Elizabeth yakel. Starting An Archives, Americn ArchivistsM London, 1994, pp34, 68., Gary M . peterson, Archives & manuscripts: law, American, Chicago, 1985, pp44, 82.
- (١٦٢) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ استحقاقات خدمة الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٦٧٣ - ٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٧٩م.
- (١٦٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكاتب من المالية بشأن توفير مبالغ من ميزانية الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، بتاريخ ١٨٨٣م.
- (١٦٤) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٥ - ٣٠٠٧، بتاريخ ١٢٨٠هـ / ١٨٦٣م.
- (١٦٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ استحقاقات خدمة الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٧٠٢ - ٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٠م، أوراق خاصة بالاستعلام عن مراكب ويخوت وسفن، ملف كود ٠٢٧٣٥٢ - ٠٠٦٩، بتاريخ ١٨٦٣م.
- (١٦٦) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٢م، أوراق خاصة بتجهيز ومواعيد رحلات الخديوي، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، بتاريخ ١٨٨٩م.
- (١٦٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤ بتاريخ ١٤ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٥ مارس ١٨٨٠م.
- (١٦٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، ص١، وثيقة بدون رقم بتاريخ ٣١ أغسطس ١٨٨٢م.
- (١٦٩) M. v. Iarin, N.I. Khimina, the Archives of Russia, Moscow, 2008, P43.

- (١٧٠) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الاملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ١٣٥٠٠٠ - ٣٠٠٧، بتاريخ ١٢٨٠هـ / ١٨٦٣م، سجل الوابورات البخارية تعلق الأسرة الخديوية، دفتر كود ٢٠٠٨ - ٣٠٠٧، بتاريخ ١٢٨٦هـ / ١٨٦٩م.
- (١٧١) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ١٣٩٠٠٠ - ٣٠٠٧، ص ١، بتاريخ ١٢٨٤هـ / ١٨٦٧م.
- (١٧٢) عبد المعز شاهين. الأسس العلمية لعلاج وترميم وصيانة الكتب والمخطوطات والوثائق التاريخية. - القاهرة: الهيئة المصرية العامة للكتاب، ١٩٩٠م، ص ١٥٩.
- (١٧٣) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الوابورات، دفتر كود ٦٧٣٠٠٠ - ٤٠٠٣، ص ١، ٢، بتاريخ ١٨٧٩م.
- Michel Duchein. Archive Buildings and Equipment, op. cit, P 15.
- (١٧٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية، ملف كود ٥٣٧٤٥٣ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٦ أبريل ١٨٨٠م.
- (١٧٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ٢ الوابورات، دفتر كود ٧٠٦٠٠٠ - ٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٨١م.
- (١٧٦) Victoria irons walch. Description Archival ,Chicago, America 1990, p32.
- (١٧٧) سلوى علي ميلاد. أسس وقواعد ترتيب ووصف الوثائق الأرشيفية، ص ١٢٠، المجلس الدولي للأرشيف ISADG: التقنين العام والدولي للوصف الأرشيفي، ص ٦، ٧.
- (١٧٨) وسائل الإيجاد: تدل (أدوات البحث) على كل أداة وصفية أو مرجعية تم إنجازها من مصلحة أرشيفية، أثناء ممارسة سلطتها الإدارية على وثائق الأرشيف، ويستخدم (وسائل إيجاد) كمصطلح عام لتغطية كل أدوات الوصف الأرشيفي، وتعرف وسائل الإيجاد بأنها وسيلة واصفة، سواء كانت بطاقة أو محرر منشور أو غير منشور، من أجل التحكم المادي والإداري، بالإضافة إلى السيطرة على المحتوى الفكري للوثائق والأوراق التاريخية.
- المجلس الأعلى للأرشيف ISADG. التقنين العام والدولي للوصف الأرشيفي، ص ٧، هشام أحمد عبد الرحمن. وثائق ودفاتر مديرية روضة البحرين، ص ١٣٦.
- (١٧٩) هي وسيلة من وسائل التعريف بالمجموعات الأرشيفية على جميع مستوياتها، من ذكر رقم الدفتر القديم وعنوانه والفترة التاريخية الخاصة به، ورقم الكود الأرشيفي الخاص بحفظه بدار الوثائق القومية.
- (١٨٠) جمهورية مصر العربية (ج.م.ع)، دار الوثائق القومية (د. و. ق)، مخزن الخاصة (خ)، (ر.خ) ركائب خديو، (✱) رمز النجمة للدفتر، (⌘) رمز الهلال للملف.



- (١٨١) بطاقة وصف على مستوى أقدم دفتر بوحدة الدائرة السنوية، تحت مسمى "سجل أملاك العائلة الخديوية.
- (١٨٢) بطاقة وصف على مستوى أقدم دفتر بوحدة ديوان الأشغال، تحت مسمى "جـ ١ استحقاقات خدمة الوابورات.
- (١٨٣) بطاقة وصف على مستوى أقدم دفتر بوحدة ديوان المالية، تحت مسمى "سجل مستخدمين وابورات الركائب.
- (١٨٤) وثيقة داخل الدفتر.
- (١٨٥) بطاقة وصف على مستوى أقدم ملف بوحدة عابدين، تحت مسمى "أوراق تقارير خدمة فريق العمل.
- (١٨٦) بطاقة وصف على مستوى أقدم ملف بوحدة ديوان المالية، تحت مسمى "أوراق المنصرف من الركائب على قلم المالية.
- (١٨٧) بطاقة وصف على مستوى أقدم ملف بوحدة مجلس النظار، تحت مسمى "مكاتبة من المالية بشأن توفير مبالغ من مصروفات ميزانية الركائب.
- (١٨٨) وثيقة داخل ملف.
- (١٨٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة نظارة المالية عن مصروفات الركائب الخديوية، ملف كود ٠١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥، بتاريخ ٥ أبريل ١٨٨٢م.
- (١٩٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب إلى قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٩٧ - ٣٠٠٣، بتاريخ ٢٥ مايو ١٨٨٠م.
- (١٩١) هشام أحمد عبد الرحمن. وثائق ودفاتر مديرية روضة البحرين، ص ١٩٣.
- (١٩٢) سلوى علي ميلاد. علم الوثائق (الدبلوماسية) الحديث. - رؤية لقواعد النقد الدبلوماسي من مابيون إلي دورانت. - مجلة الرزنامة ع ١٣ - القاهرة: ٢٠١٥م، ص ٤١، ٤٢.
- (١٩٣) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٥ - ٣٠٠٧، بتاريخ ١٢٨٠هـ / ١٨٦٣م.
- (١٩٤) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٢م.
- (١٩٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، جـ ٢ الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٦، بتاريخ ١٨٨١م.

- (١٩٦) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الواورات البخارية بالدائرة السنية، دفتر كود ٢١٣-٠٠٠-٣٠٠٧، بتاريخ ١٢٨٥هـ/ ١٨٦٨م.
- (١٩٧) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ استحقاقات خدمة الواورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٧٠٥-٠٠٠-٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٨١م.
- (١٩٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ١٣٨-٠٠٠-٣٠٠٧، ص ٦-١١، بتاريخ ١٢٨٤هـ/ ١٨٦٧م.
- (١٩٩) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ استحقاقات خدمة الواورات بالترسانة، دفتر كود ٦٧٣-٠٠٠-٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٧٩م، دفتر ج١ جريدة استحقاقات صنادل الإنجارية، دفتر كود ٧٥١-٠٠٠-٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٢م.
- (٢٠٠) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك العقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ١٣٧-٠٠٠-٣٠٠٧، بتاريخ ١٢٨٤هـ/ ١٨٦٧م، دفتر ج١ خدمة الصنادل، دفتر كود ٧١٩-٠٠٠-٤٠٠٣، بتاريخ ١٨٨٠م.
- (٢٠١) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق تقارير جودة خدمة العمال، ملف كود ٣٥٣-٠٢٧-٠٠٠، بتاريخ ١٨٧٧م.
- (٢٠٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٤٢٥-٠٥٧-٣٠٠٣، وثيقة ١٧١٠ بتاريخ ٢٧ مارس ١٨٨٠م، ملف كود ٤٦٩-٠٥٧-٣٠٠٣، وثيقة ٦ بتاريخ ٦ فبراير ١٨٨٠م.
- (٢٠٣) حيث ترجع أقدم علامة معروفة لنا إلى عام ١٢٨٢م، ومن أوروبا انتشرت تلك العلامات إلى الشرق، الذي أخذت عنه أوروبا صناعة الورق، وهي عبارة عن جزء رقيق في الورقة يكون مرئي بسبب زيادة شفافيته للضوء مقارنة بباقي أجزاء الورقة، وتحمل هذه العلامة اسم المصنع وصاحبه وتاريخ العلامة.
- عبد اللطيف إبراهيم. مكتبة عثمانية دراسة نقدية ونشر لرصيد المكتبة. - مجلة كلية الآداب. - مج ٢٠- ج ٢. - الجيزة: مطبعة جامعة القاهرة، ١٩٦٢م، ص ٢.، شعبان عبد العزيز خليفة. البليوجرافيا أو علم الكتابة دراسة في أصول النظرية البليوجرافية وتطبيقاتها. - ط ١. - القاهرة: الدار المصرية اللبنانية، ١٩٩٧م، ص ٥٢٥.، عصام أحمد عيسوي. الورق في مصر في القرن التاسع عشر وأهميته في الدراسات الدبلوماسية والبليوجرافية. - القاهرة: دار الثقافة العلمية، ٢٠٠٢م، ص ٣٥.
- (٢٠٤) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الواورات البخارية تعلق الأسرة الخديوية، دفتر كود ٢٠٧-٠٠٠-٣٠٠٧، ص ٣٩، ٤٣، بتاريخ ١٥٨٦ق/ ١٨٦٩م.

- (٢٠٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الواپورات والماكينات البخارية، دفتر كود ٣٠٠٧ - ٠٠٠٢١٣، ص ١، بتاريخ ١٢٨٥هـ / ١٨٦٨م.
- (٢٠٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٧، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٦ أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٠٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، ميزانية مقترحة بشأن اشتراء الركائب، ملف كود ٣٠٠٣ - ٠٧٣٢٧٤، بتاريخ ١٨٩١ - ١٨٩٢م.
- M.v.larin, N.I. Khimina, the Archives of Russia, op. cit, PP30, 42.
- (٢٠٨) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكتبة بشأن توفير من مصروفات ميزانية الركائب الخديوية، ملف كود ٠٠٥٧ - ٠١٢٢٥٣، وثيقة ١٣ بتاريخ ٢٤ مارس ١٨٨٣م.
- (٢٠٩) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم واپورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٣٠٠٣ - ٠٣٤٤٠٢، ص ١، وثيقة بدون رقم بتاريخ ٣١ أغسطس ١٨٨٢م.
- (٢١٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات ومواعيد رحلات الخديوي، ملف كود ٠٠٦٩ - ٠٢٧٣٥٤، وثيقة ١٥٢ بتاريخ ١٩ فبراير ١٨٨٩م.
- (٢١١) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات والسفن تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٣٠٠٧ - ٠٠٠١٤١، ص ٣٦، وثيقة ٤٥٠ بتاريخ ١٢ ربيع أول ١٢٨٦هـ / ٢١ يونيو ١٨٦٩م.
- (٢١٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكتبة بشأن توفير مبالغ من مصروفات ميزانية الركائب، ملف كود ٠٠٧٥ - ٠١٢٢٥٣، وثيقة ١٣ بتاريخ ٢٤ مارس ١٨٨٣م.
- (٢١٣) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ استحقاقات خدمة الواپورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٤٠٠٣ - ٠٠٠٧٠٢، ص ٨٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٠م.
- (٢١٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات ومواعيد رحلات الخديوي، ملف كود ٠٠٦٩ - ٠٢٧٣٥٤، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢٢ يونيو ١٨٨٩م.
- (٢١٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج ١ واپورات الإنجارية بديوان الأشغال، دفتر كود ٤٠٠٣ - ٠٠٠٧١٠، ص ٤٦، وثيقة ٢، بتاريخ يناير ١٨٨٣م.
- (٢١٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٢٧، وثيقة ٤، بتاريخ ١٤ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٥ مارس ١٨٨٠م.
- (٢١٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٣٠٠٣ - ٠٥٧٤٥٢، وثيقة ٤٣، بتاريخ ٦ أبريل ١٨٨٠م.

- (٢١٨) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٣٤ - ٣٠٠٣، وثيقة ٦، بتاريخ ٨ مارس ١٨٨٠م.
- (٢١٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب علم قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٣٩ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١ أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٢٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب علم قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٥٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٨، بتاريخ ٨ أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٢١) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة بشأن مصروفات وابورات الركائب، ملف كود ٠١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥، وثيقة ١، بتاريخ ٥ أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٢٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات ومواعيد رحلات الخديوي، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة ١٥٢، بتاريخ ١١ فبراير ١٨٨٩م.
- (٢٢٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب علم قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤١، بتاريخ ٣٠ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٢٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب علم قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٥٠١ - ٣٠٠٣، وثيقة ١٥٢، بتاريخ ٢٠ مايو ١٨٨٠م.
- (٢٢٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ وابورات الإنجارية بديوان الأشغال، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ٤٦، وثيقة ٢، بتاريخ يناير ١٨٨٣م.
- (٢٢٦) سلوى علي ميلاد. علم الوثائق (الدبلوماسيك) الحديث، ص ٥٠ - ٥١.
- (٢٢٧) محمود عباس حمودة. الأرشيف ودوره في خدمة المعلومات. - القاهرة: دار غريب للطباعة والنشر، ٢٠٠٣م، ص ١٩٦.
- (٢٢٨) محمد إبراهيم السيد. مقدمة للوثائق العربية. - القاهرة: دار الثقافة للنشر والتوزيع، ١٩٩٣م، ص ٨١، سلوى علي ميلاد. علم الوثائق (الدبلوماسيك) الحديث، ص ٥٠ - ٥٢.
- (٢٢٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكاتبة من المالية بشأن توفير مبالغ من ميزانية الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، وثيقة ١٣، بتاريخ ٢٤ مارس ١٨٨٣م.
- (٢٣٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات رحلات الخديوي، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢٢ يونيو ١٨٨٩م.
- (٢٣١) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٦٦ - ٣٠٠٣، وثيقة ٢٩، بتاريخ ٨ أبريل ١٨٨٠م.

- (٢٣٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٦٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ٦، بتاريخ ٦ فبراير ١٨٨٠م.
- (٢٣٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٦٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ١٥٢، بتاريخ ١١ جمادى الآخرة ١٢٩٧هـ / ٢٠ مايو ١٨٨٠م.
- (٢٣٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، سجل الأملاك وعقارات العائلة الخديوية، ملف كود ٠٠٠١٣٩ - ٣٠٠٧، ص ١١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢٨٤هـ / ١٨٦٧م.
- (٢٣٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧، بتاريخ ١٢ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٣ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٣٦) ناهد حمدي أحمد. المرجع في علم الدبلوماسية العربي. - ط ١. - القاهرة: العربي للنشر والتوزيع، ٢٠٠١م، ص ١٨٩.
- (٢٣٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة بشأن ترميم محلات وابورات الركائب الخديوية، ملف كود ٠١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥، وثيقة بدون رقم، ١ مارس ١٨٨٦م.
- (٢٣٨) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٤٨ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٤ أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٣٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٨ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤١، بتاريخ ٣٠ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٤٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٦٠ - ٣٠٠٣، وثيقة ١٣، بتاريخ ١٣ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٤ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٤١) جمال الخولي. مداخلات في الدبلوماسية العربي. - ط ٣. - الإسكندرية: دار الثقافة العلمية، ٢٠٠٢م، ص ١٠٤.
- (٢٤٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٨٦ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٥ مايو ١٨٨٠م.
- (٢٤٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٣٣ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧، بتاريخ ٢٧ ربيع أول ١٢٩٧هـ / ٨ مارس ١٨٨٠م.

- (٢٤٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٥ - ٣٠٠٣، وثيقة ١٧١٠، بتاريخ ٢٣ ذي الحجة ١٢٩٦هـ / ٧ ديسمبر ١٨٧٩م.
- (٢٤٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٥٢ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٣، بتاريخ ٦ أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٤٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٢، بتاريخ ٣٠ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٤٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٥٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٨، بتاريخ ٨ أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٤٨) محمد إبراهيم السيد. المرجع السابق، ص ٨٤.
- (٢٤٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة بشأن ترميم محلات وابورات الركائب، ملف كود ٠١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١ مارس ١٨٨٦م.
- (٢٥٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧، بتاريخ ١٢ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٣ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٥١) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة بشأن مصروفات وابورات الركائب، ملف كود ٠١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥، وثيقة ١، بتاريخ ٥ أبريل ١٨٨٢م.
- (٢٥٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٨ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤١، بتاريخ ٣٠ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٥٣) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٣١ أغسطس ١٨٨٢م.
- (٢٥٤) جمال الخولي. الوثائق العربية. - الإسكندرية: دار الثقافة العلمية، ١٩٩٦م، ص ٣٠، ٣١.
- (٢٥٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة نظارة المالية بشأن مصروفات وابورات الركائب، ملف كود ٠١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥، وثيقة ١، بتاريخ ٥ أبريل ١٨٨٢م.
- (٢٥٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٢، بتاريخ ٣٠ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٥٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٨ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٣، بتاريخ ٢٧ مارس ١٨٨٠م.

- (٢٥٨) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٥٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٨، بتاريخ ٨ أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٥٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة نظارة المالية بشأن مصروفات وابورات الركائب، ملف كود ٠١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥، وثيقة ١، بتاريخ ٥ أبريل ١٨٨٢م.
- (٢٦٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٢، بتاريخ ٣٠ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٦١) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة الأشغال بشأن ترميم محلات الركائب، ملف كود ٠١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥، وثيقة ٣٥٥، بتاريخ ١ مارس ١٨٨٦م.
- (٢٦٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكاتب من المالية بشأن التوفير من ميزانية وابورات الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، وثيقة ١٣، بتاريخ ٢٤ مارس ١٨٨٣م.
- (٢٦٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٨ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٣، بتاريخ ٢٧ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٦٤) محمد إبراهيم السيد. المرجع السابق، ص ٨٦.
- (٢٦٥) جمال الخولي. مداخلات في علم الدبلوماسية العربي، ص ١٠٧.
- (٢٦٦) هشام أحمد عبد الرحمن. وثائق ودفاتر مديرية روضة البحرين، ص ٢٢٥.
- (٢٦٧) عبد اللطيف إبراهيم. التوثيقات الشرعية والإشهادات في ظهر وثيقة الغوري. - مج ١٩ - ج ١. - القاهرة: مطبعة الجامعة، ١٩٦٠م، ص ٣٨٠.
- (٢٦٨) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق تجهيزات رحالات الخديو، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة ١٥٢، بتاريخ ١١ فبراير ١٨٨٩م.
- (٢٦٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٨٦ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٥ مايو ١٨٨٠م.
- (٢٧٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٣٩ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ أول أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٧١) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق تجهيزات رحالات الخديو، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢٢ يونيو ١٨٨٩م.
- (٢٧٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق تجهيزات رحالات الخديو، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢٢ يونيو ١٨٨٩م.

- (٢٧٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧، بتاريخ ١٢ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٣ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٧٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق تجهيزات رحالات الخديو، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٣ يونيو ١٨٨٩م.
- (٢٧٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ وابورات الإنجرارية، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ٣١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٣م.
- (٢٧٦) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ وابورات الإنجرارية، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ٤٦، وثيقة ٢، بتاريخ يناير ١٨٨٣م.
- (٢٧٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بالاستعلام عن المراكب ومستلزماتها، ملف كود ٠٢٧٣٥٢ - ٠٠٦٩، وثيقة ٨، بدون تاريخ.
- (٢٧٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ وابورات الإنجرارية، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ٣١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٣م.
- (٢٧٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٥ - ٣٠٠٣، وثيقة ٣٦، بتاريخ ٢٧ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٨٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ١٢٨، بتاريخ ٢ جمادى الأولى ١٢٩٧هـ / ١١ أبريل ١٨٨٠م.
- (٢٨١) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ وابورات الإنجرارية، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ٣١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٣م.
- (٢٨٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكتبة بشأن توفير مبالغ من مصروفات ميزانية الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، وثيقة ١٣، بتاريخ ٢٤ مارس ١٨٨٣م.
- (٢٨٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧، بتاريخ ١٢ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٣ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٨٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق تجهيزات رحالات الخديو، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٣ يونيو ١٨٨٩م.
- (٢٨٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة عن مصروفات وابورات الركائب، ملف كود ٠١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥، وثيقة ١، بتاريخ ٥ أبريل ١٨٨٢م.

- (٢٨٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧، بتاريخ ١٢ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٣ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٨٧) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٦٠ - ٣٠٠٣، وثيقة ١٣، بتاريخ ١٣ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٤ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٨٨) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧، بتاريخ ١٢ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٣ مارس ١٨٨٠م.
- (٢٨٩) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، جـ ١ وابورات الإنجرارية، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ٣١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٣م.
- (٢٩٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف للوابورات التابعين للركائب، ملف كود ٠٦٧٦٥٤ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢ نوفمبر ١٨٨٠م.
- (٢٩١) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكتبة بشأن توفير مبالغ من مصروفات ميزانية الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، وثيقة ١٣، بتاريخ ٢٤ مارس ١٨٨٣م.
- (٢٩٢) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، جـ ١ وابورات الإنجرارية، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ٣١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٨٨٣م.
- (٢٩٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مكتبة بشأن توفير مبالغ من مصروفات ميزانية الركائب، ملف كود ٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥، وثيقة ١٣، بتاريخ ٢٤ مارس ١٨٨٣م.
- (٢٩٤) مصطفى علي أبو شعيشع. دراسات في الوثائق ومراكز المعلومات الوثائقية. - ط ١ - الإسكندرية: دار الثقافة العلمية، ٢٠٠١م، ص ٢٤٦.
- (٢٩٥) هشام أحمد عبد الرحمن. وثائق ودفاتر مديرية روضة البحرين، ص ٢٢٧.
- (٢٩٦) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٥ - ٣٠٠٧، ص ٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٣ صفر ١٢٨٦هـ / ٢٤ مايو ١٨٦٩م.
- (٢٩٧) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٤٠ - ٣٠٠٧، ص ٣٦، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٢ ربيع أول ١٢٨٦هـ / ٢١ يونيو ١٨٦٩م.
- (٢٩٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٦ - ٣٠٠٧، ص ٥٧، بتاريخ ١٢٨٣هـ / ١٨٦٦م.
- (٢٩٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق خاصة بتجهيزات رحلات الخديوي، ملف كود ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة ١٥٢، بتاريخ ١١ فبراير ١٨٨٩م.

- (٣٠٠) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف لإدارة وابورات الركائب، ملف كود ٠٦٧٦٥٤ - ٣٠٠٣، وثيقة ١٧ بتاريخ ١٤ فبراير ١٨٨٥م.
- (٣٠١) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ استحقاقات ديوان الأشغال خدمة الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٧٠٥ - ٤٠٠٣، ص ١، بتاريخ ١٨٨١م.
- (٣٠٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركاب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٣٣ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٣، بتاريخ ٢٧ مارس ١٨٨٠م.
- (٣٠٣) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الأملاك والعقارات تعلق العائلة الخديوية، دفتر كود ٠٠٠١٣٩ - ٣٠٠٧، ص قاعدة البيانات، بتاريخ ١٥٨٤ق/ ١٨٦٧م.
- (٣٠٤) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج٢ استحقاقات الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٧٠٣ - ٤٠٠٣، ص ١ بتاريخ ١٨٨٠م.
- (٣٠٥) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج٣ استحقاقات خدمة الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٧٠٤ - ٤٠٠٣، ص ١ بتاريخ ١٨٨٠م.
- (٣٠٦) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ استحقاقات ديوان الأشغال خدمة الوابورات، دفتر كود ٠٠٠٧٠٥ - ٤٠٠٣، ص ١ بتاريخ ١٨٨١م.
- (٣٠٧) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج٢ الوابورات بديوان الأشغال، دفتر كود ٠٠٠٧٠٦ - ٤٠٠٣، ص ١ بتاريخ ١٨٨١م.
- (٣٠٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، جريدة استحقاقات خدمة الصنادل، دفتر كود ٠٠٠٧٥٢ - ٤٠٠٣، ص ١ بتاريخ ١٨٨٣م.
- (٣٠٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق تجهيزات رحالات الخديو، ملف كود ٠٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢٢ يونيو ١٨٨٩م.
- (٣١٠) التوقيعات: لا تعد الشهادة تامة إلا بالتوقيع، أي الاشتراك في الفعل التوثيقي بالشهادة، وحالة الختم على الوثيقة تخالف تمامًا حالة التوقيع كتابة، لأن الاعتراف ببصمة الختم لا يفيد الاعتراف بالتوقيع، ولكن الاعتراف بالتوقيع يفيد صحة التوقيع، فالختم شيء مادي منفصل عن الإنسان قد تصل إليه يد غير صاحبه، فيستطيع استعماله، وإذا لوحظ جهل حامله يتيسر غشه.
- عبد اللطيف إبراهيم. التوثيقات الشرعية والإشهادات في ظهر وثيقة الغوري، ص ٣١٣.
- (٣١١) تمثل علامة الصحة والإثبات التي كانت منتشرة، بسبب كثرة الأميين الذين لا غنى لهم عن استعمالها، وأصبح الكثير من المتعلمين يضيفون إلى توقيعاتهم بصمات أختامهم لأن ذلك أدعى للتوثيق ومؤكدًا للإثبات.

أحمد محمود عبد الوهاب المصري. مرسوم عثمانى خاص بمساعدة أحد الأمراء الفرنسيين وتقديم المساعدة له أثناء سفره من الشام إلى القاهرة (تذكرة مرور). - مجلة المكتبات والمعلومات العربية. - س ٢٤ - ع ٢. - القاهرة: دار المريخ للنشر، ٢٠٠٤م، ص ١٢٢. محمد إبراهيم السيد. المرجع السابق، ص ٩٧.

(٣١٢) محمد إبراهيم السيد. المرجع السابق، ص ٩٧. هشام أحمد عبد الرحمن. وثائق ودفاتر مديرية روضة البحرين، ص ٢٣٠.

(٣١٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧ بتاريخ ١٢ ربيع أول ١٢٩٧هـ / ٢٢ فبراير ١٨٨٠م.

(٣١٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٥٧٤٦٩ - ٣٠٠٣، وثيقة ٦ بتاريخ ٦ فبراير ١٨٨٠م.

(٣١٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف لإدارة وابورات الركائب، ملف كود ٥٦٦٥٤ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، ١٧ نوفمبر ١٨٨٤م.

(٣١٦) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على حساب قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٥٧٤٦٨ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٥ أبريل ١٨٨٠م.

(٣١٧) وكان ينقش على الأختام أسماء القضاة، والأدعية المختلفة لهم، وقد اتخذت أشكالاً متعددة كالبيضي والمثلث والمستدير، ويرد بعضها بصفحتي العنوان أو الختام.

عاطف محمد بيومي. سجلات إسقاطات القرى. - دراسة أرشيفية وثائقية من عام ١١٤١هـ - ١٧٢٨م إلى عام ١٢٨٤ - ١٨٦٧م. - مجلة المكتبات والمعلومات العربية. - س ٢٢ - ع ١. - القاهرة: دار المريخ للنشر، ٢٠٠٢م، ص ١٦٧.

(٣١٨) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل الوابورات البخارية بالدائرة السنية، دفتر كود ٢١٣ - ٣٠٠٧، ص ١، بتاريخ ١٢٨٥هـ / ١٨٦٨م، ج ١ خدمة الصنادل، دفتر كود ٧١٩ - ٤٠٠٣، ص ٥٣، بتاريخ ١٨٨٠م، ج ١ صنادل الإنجرارية، دفتر كود ٧٢١ - ٤٠٠٣، ص ٩٥، بتاريخ ١٨٨١م، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٤٨٦ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٥ مايو ١٨٨٠م، أوراق المنصرف، ملف كود ٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤، بتاريخ ٢٥ مارس ١٨٨٠م.

(٣١٩) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، مذكرة بشأن مصروفات الركائب الخديوية، ملف كود ١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥، وثيقة ١، بتاريخ ٥ أبريل ١٨٨٢م.

- (٣٢٠) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، ج١ وابورات الإنجرازية بديوان الأشغال، دفتر كود ٠٠٠٧١٠ - ٤٠٠٣، ص ٤٦، وثيقة ٢، بتاريخ يناير ١٨٨٣م.
- (٣٢١) دار الوثائق القومية. دفاتر الركائب الخديوية، سجل مستخدمين عموم وابورات الركائب الخديوية، دفتر كود ٠٣٤٤٠٢ - ٣٠٠٣، ص ١، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٣١ أغسطس ١٨٨٢م.
- (٣٢٢) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٢٧ - ٣٠٠٣، وثيقة ٧، بتاريخ ١٢ ربيع آخر ١٢٩٧هـ / ٢٣ مارس ١٨٨٠م.
- (٣٢٣) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٣٣ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ٢٨ ربيع أول ١٢٩٧هـ / ٩ مارس ١٨٨٠م.
- (٣٢٤) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٥٢ - ٣٠٠٣، وثيقة ٤٣، بتاريخ ٦ أبريل ١٨٨٠م.
- (٣٢٥) دار الوثائق القومية. ملفات الركائب الخديوية، أوراق المنصرف من الركائب على قلم التصفية بالمالية، ملف كود ٠٥٧٤٨٦ - ٣٠٠٣، وثيقة بدون رقم، بتاريخ ١٥ مايو ١٨٨٠م.

سادساً- قائمة المصادر والمراجع

أولاً- المصادر غير المطبوعة:

١- الوثائق والدفاتر غير المنشورة:

أ- الدفاتر المحفوظة بالدائرة السنية:

- دفاتر: كود (٠٠٠١٣٥ - ٠٠٠١٤٣ - ٣٠٠٧)، كود (٠٠٠٢٠٤ - ٠٠٠٢١٣ - ٣٠٠٧).

ب- الملفات المحفوظة بعابدين:

- ملفات: كود (٠٢٧٣٥٢ - ٠٢٧٣٥٤ - ٠٠٦٩).

ج- الدفاتر المحفوظة بديوان الأشغال:

دفاتر: كود (٠٠٠٦٧٣ - ٤٠٠٣)، كود (٠٠٠٧٠٢ - ٠٠٠٧٥٢ - ٤٠٠٣).

د- الدفاتر والوثائق المحفوظة بديوان المالية:

- دفتر: كود (٣٠٠٣ - ٠٣٤٤٠٢).

- ملفات: كود (٠٥٧٤٢٥ - ٠٥٧٥٠٣ - ٣٠٠٣)، كود (٠٦٧٦٥٤ ، ٠٧٣٢٧٤ - ٣٠٠٣).

هـ- الملفات المحفوظة بمجلس النظر:

- ملفات: كود (٠١٢٢٥٣ - ٠٠٧٥ ، ٠١٢٩٢٩ - ٠٠٧٥ ، ٠١٢٩٣٢ - ٠٠٧٥).

٢- محافظ الأبحاث:

- محافظ الأبحاث (موضوعات مختلفة) محفوظة ١٢٥، بتاريخ ٨ شعبان ١٢٧٩هـ/ ٢٨ يناير

١٨٦٣م.

٣- الوقائع المصرية:

- الوقائع المصرية. العدد (ع ٣٨٧ بتاريخ ١٥ رمضان ١٢٨٧هـ / ٨ ديسمبر ١٨٧٠م).

ثانياً- المصادر المطبوعة:

- أمين سامي. تقويم النيل. - ج٣. - مج١. - ط٢. - القاهرة: دار الكتب والوثائق القومية، ٢٠٠٣.

ثالثاً- المراجع العربية:

- أحمد تيمور باشا. الرتب والألقاب المصرية لرجال الجيش والهيئات العلمية والقلمية منذ عهد أمير المؤمنين عمر الفاروق. - القاهرة: دار الآفاق العربية، ٢٠٠٣م.

- أحمد السعيد سليمان. تأصيل ما ورد في تاريخ الجبرتي من الدخيل. - القاهرة: دار المعارف، ١٩٧٩م.

- إلياس الأيوبي. تاريخ مصر في عهد الخديو إسماعيل باشا من سنة ١٨٦٣ إلى سنة ١٨٧٩م. - ج١. - القاهرة: مكتبة مدبولي، ١٩٩٠م.

- أمل محمد فهمي. أمراء الأسرة المالكة ودورهم في الحياة المصرية ١٨٨٢ - ١٩٢٨م. - القاهرة: الهيئة المصرية العامة للكتاب، ٢٠٠٦م.

- جمال الخولي. الوثائق العربية. - الإسكندرية: دار الثقافة العلمية، ١٩٩٦م.

- جمال إبراهيم الخولي. فهرسة الوثائق الأرشفية. - الإسكندرية: دار الثقافة العلمية، ٢٠٠٢م.

- جمال الخولي. مداخلات في علم الدبلوماسية العربي. - ط٣. - الإسكندرية: دار الثقافة العلمية، ٢٠٠٢م.



- حسن الباشا. الألقاب الإسلامية في التاريخ والوثائق والآثار. - القاهرة: مكتبة النهضة المصرية، ١٩٦٥م.
- زين العابدين شمس الدين نجم. وثائق تاريخ مصر والعرب الحديث، وثائق تاريخ مصر والعرب الحديث. - القاهرة: دار الفكر العربي، ٢٠٠٣م.
- زين العابدين شمس الدين نجم. معجم الألفاظ والمصطلحات التاريخية. - ط ١. - القاهرة: الزهراء، ٢٠٠٦م.
- سلوى علي ميلاد. قاموس مصطلحات الوثائق والأرشيف (عربي - فرنسي - إنجليزي). - مراجعة: توفيق إسكندر. ط ١. - جدة: الشروق، ١٩٨٢م.
- سعيد مغاوري محمد. الألقاب وأسماء الحرف والوظائف في ضوء البرديات العربية. - مج ٢. - القاهرة: دار الكتب المصرية، ٢٠٠٠م.
- عبد الرحمن الرافعي. - عصر إسماعيل. - ط ٤. - ج ١. - القاهرة: دار المعارف، ١٩٨٧م.
- عبد السميع سالم الهراوي. لغة الإدارة العامة في مصر في القرن التاسع عشر الميلادي. - القاهرة: المجلس الأعلى لرعاية الفنون، ١٩٦٣م.
- عبد المعز شاهين. الأسس العلمية لعلاج وترميم وصيانة الكتب والمخطوطات والوثائق التاريخية. - القاهرة: الهيئة المصرية العامة للكتاب، ١٩٩٠م.
- عبده مباشر. البحرية المصرية من محمد علي للسادات ١٨٠٥ - ١٩٧٣. - القاهرة: الهيئة المصرية العامة للكتاب، ١٩٩٥م.
- عرفة عبده علي. القاهرة في عصر إسماعيل. - ط ١. - القاهرة: الدار المصرية اللبنانية، ١٩٩٨م.

- عصام أحمد عيسوي. الورق في مصر في القرن التاسع عشر وأهميته في الدراسات الدبلوماسية والبيبلوجرافية. - القاهرة: دار الثقافة العلمية، ٢٠٠٢م.
- فليب جلاد. قاموس الإدارة والقضا. - مج ١ - ج ٣. - القاهرة: دار الكتب والوثائق القومية، ٢٠٠٣م.
- محمد إبراهيم السيد. مقدمة للوثائق العربية. - القاهرة: دار الثقافة للنشر والتوزيع، ١٩٩٣م.
- محمد عمارة. قاموس المصطلحات الاقتصادية في الحضارة الإسلامية. - ط ١. - القاهرة: دار الشروق، ١٩٩٣م.
- محمود عباس حمودة. الأرشيف ودوره في خدمة المعلومات. - القاهرة: دار غريب للطباعة والنشر، ٢٠٠٣م.
- مصطفى بركات. الألقاب والوظائف العثمانية. - دراسة في تطور الألقاب والوظائف منذ الفتح العثماني لمصر حتى إلغاء الخلافة العثمانية ١٥١٧ - ١٩٢٤م. - القاهرة: دار غريب، ٢٠٠٠م.
- مصطفى علي أبو شعيشع. دراسات في الوثائق ومراكز المعلومات الوثائقية. - ط ١. - الإسكندرية: دار الثقافة العلمية، ٢٠٠١م.
- ناهد حمدي أحمد. المرجع في علم الدبلوماسية العربي. - ط ١. - القاهرة: العربي للنشر والتوزيع، ٢٠٠١م.

رابعاً - الدوريات:

- أحمد محمود عبد الوهاب المصري. مرسوم عثماني خاص بمساعدة أحد الأمراء الفرنسيين وتقديم المساعدة له أثناء سفره من الشام إلى القاهرة (تذكرة مرور). - مجلة المكتبات والمعلومات العربية. - س ٢٤ - ع ٢. - القاهرة: دار المريخ للنشر، ٢٠٠٤م.

- سلوى علي ميلاد. أسس وقواعد ترتيب ووصف الوثائق الأرشيفية "التصنيف والفهرسة" مجلة المكتبات والمعلومات العربية. - س ٢٣ - ع ٣، يوليو ٢٠٠٣ م.
- سلوى علي ميلاد. علم الوثائق (الدبوماتيك) الحديث. - رؤية لقواعد النقد الدبوماتي من مابيون إلي دورانت. - مجلة الرزنامة ع ١٣ - القاهرة: ٢٠١٥ م.
- شعبان عبد العزيز خليفة. البليوجرافيا أو علم الكتابة دراسة في أصول النظرية البليوجرافية وتطبيقاتها. - ط ١ - القاهرة: الدار المصرية اللبنانية، ١٩٩٧ م.
- عاطف محمد بيومي. سجلات إسقاطات القرى. - دراسة أرشيفية وثائقية من عام ١١٤١ هـ - ١٧٢٨ م إلى عام ١٢٨٤ - ١٨٦٧ م. - مجلة المكتبات والمعلومات العربية. - س ٢٢ - ع ١ - القاهرة: دار المريخ للنشر، ٢٠٠٢ م.
- عبد اللطيف إبراهيم. التوثيق الشرعية والإشهاديات في ظهر وثيقة الغوري. - مج ١٩ - ج ١ - القاهرة: مطبعة الجامعة، ١٩٦٠ م.
- عبد اللطيف إبراهيم. مكتبة عثمانية دراسة نقدية ونشر لرصيد المكتبة. - مجلة كلية الآداب. - مج ٢٠ - ج ٢ - الجيزة: مطبعة جامعة القاهرة، ١٩٦٢ م.
- المجلس الدولي للأرشيف ISADG. التقنين العام والدولي للوصف الأرشيفي، - دمشق: مركز المعلومات القومي، ١٩٩٨ م.

خامساً- الأطروحات العلمية:

- إيمان محمد أبو سليم. وثائق وقف الوزير محمد باشا السلحدار في مصر. - دراسة وتحقيق ونشر. - إشراف: محمود عباس حمودة. - رسالة ماجستير غير منشورة. - القاهرة: كلية الآداب، ١٩٨٧ م.

- رحاب عبد الستار أحمد خليل. القيم الفنية للجواسق الخشبية التراثية كمدخل لإثراء مشغولات خشبية معاصرة. - إشراف: عفاف عبد الدايم. - رسالة ماجستير غير منشورة. - جامعة القاهرة: كلية التربية، ٢٠٠٥.

- مها محمد مصطفى عبد الوارث. ركائب الخديوي إسماعيل وأسرته من خلال الركائب المحفوظة بمتحف الركائب بالقاهرة "دراسة أثرية حضارية". - إشراف: محمود إبراهيم حسين. - رسالة ماجستير غير منشورة. - جامعة القاهرة: كلية الآثار، ٢٠٠٧.

- هشام أحمد عبد الرحمن. الوثائق والسجلات العربية لمحافظة القنال في الفترة ١٢٨٠ - ١٣١٠هـ / ١٨٦٣ - ١٨٩٢م. - دراسة أرشيفية وثائقية. - إشراف محمود عباس. - رسالة ماجستير غير منشورة. - القاهرة: كلية الدراسات الإنسانية، ٢٠١٥م.

- هشام أحمد عبد الرحمن. وثائق ودفاتر مديرية روضة البحرين في الفترة ١٢٧١ - ١٣٠١هـ / ١٨٥٥ - ١٨٨٤م. - دراسة أرشيفية وثائقية. - إشراف: إيمان أبو سليم. - رسالة دكتوراه غير منشورة. - أسيوط: جامعة الأزهر، ٢٠٢١م.

سادساً- المراجع الأجنبية:

- Elizabeth yakel. Starting An Archives, Americn ArchivistsM London, 1994.
- Gary M. peterson, Archives & manuscripts: law, American,Chicago,1985.
- Michel Duchein. Archive Buildings and EquiPment, Newyork, London, Paris, 1988.
- M. v. Iarin, N.I. Khimina, the Archives of Russia, Moscow, 2008.
- Victoria irons walch. Description Archival ,Chicago, America 1990.



Documents and Records of the Khedival stirrups preserved in the National Archives in Cairo during the period (1280- 1310 H/ 1863- 1892 AD) Documentary Archival Study.

Abstract

The documentary archival Study of the Documents and Records of the Khedive stirrups aims to introduce the Documents and Records of the Asyut in the time period they cover, the various stages of their preservation and their physical from, prepare multi- level Archival description cards for the Archival collection, and Know its external and internal characteristics. The documentary approach has been relied upon for analysis and synthesis. The research has ended by achieving its objectives and extracting historical results and facts. New from this collection.

The mounts varied between land and sea, and were used by the ruling family, as they were prepared to receive guests, and the workers on them were chosen to go out for those occasions and celebrations, who were appointed by the sheikhs, and if it was wanted to know the date of the appointment or dismissal of any person on it, this was done by referring to the interest's Records , and there was no tolerance for anyone who failed to perform his work, and if he was punished with imprisonment, he was deprived of his financial and in-kind entitlements, and after the expiration of the period, he was attached to his place of work as a new employee, provided that he was demoted to a lower rank than the one he was in The fuel needs of these ships were provided from the stores allocated to them, whether in the stores of Egypt or Assiut, and no revenues were taken from the ships prepared for towing, unlike those loaded with goods, where payment was made according to the amount due by the Authority, and it had to take care of repairing and maintaining the ships that needed it, in order not to disrupt their work and cut off the financial returns from these ships.

Discriptos:

Stirrup documents- Stirrup Records- Waporat- The nationality of the Stirrups- Stirrups budget- Users with Stirrups- Khedive Ismail- Stirrup assay- Royal ships- ships of the Khedive Family- The time period is from (1280- 1310 H/ 1863- 1892 AD)- Documentary archival study.



د هشام أحمد عبدالرحمن أحمد



**Documents and Records of The Khedival
stirrups preserved in The National Archives
in Cairo during the period
(1280- 1310 H/ 1863- 1892 AD)
Documentary Archival Study**

By

**Dr. Hisham Ahmed Abd el Rahman
Lecturer in Documents, Libraries and
Information, Faculty of Arabic Language
Al- Azhar University, Asyut.
Email: heshamdktwr7@gmail.com**